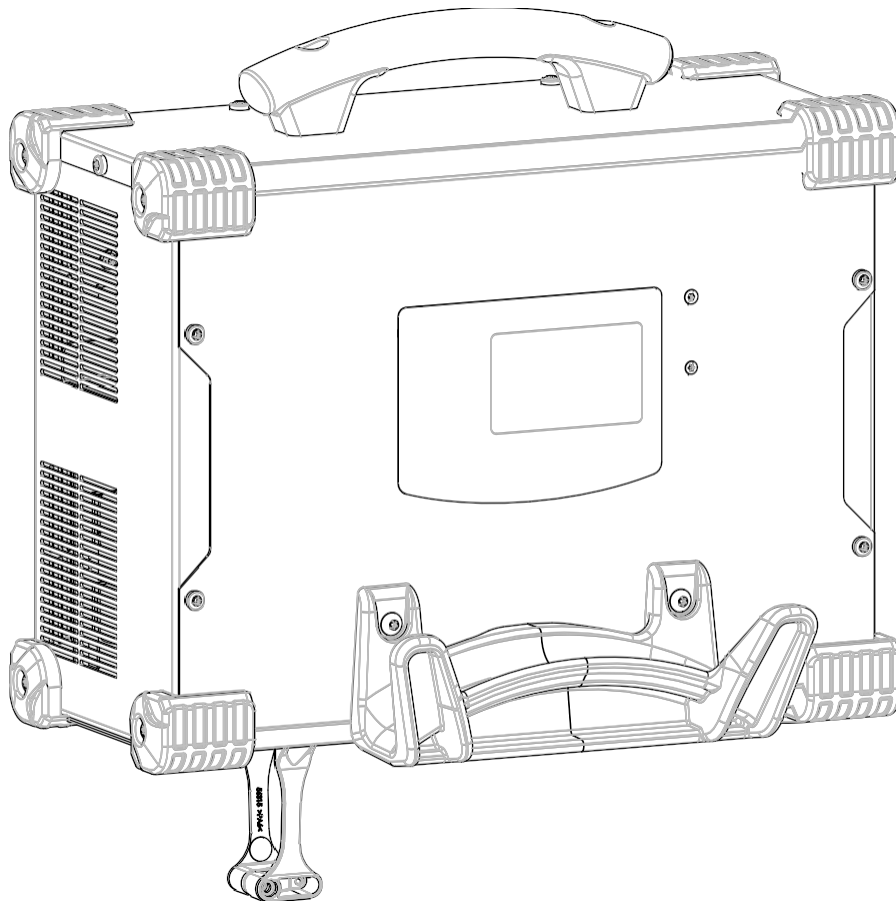


UAB "Auviras"

www.auviras.lt

Raudondvario pl. 116, Kaunas

+370698 53455



**GYSFLASH
107.24 CNT FV**

SAUGOS INSTRUKCIJOS



Šiame vadove pateikiamos saugos ir naudojimo instrukcijos. Atidžiai perskaitykite jį prieš naudodami prietaisą pirmą kartą ir išsaugokite ateityje. Šį prietaisą galima naudoti tik įkrovimo ar maitinimo operacijoms, nurodytoms ant prietaiso ir instrukcijoje nurodytose ribose. Operatorius privalo laikytis saugos priemonių. Neteisingo ar nesaugaus naudojimo atveju, gamintojas negali būti laikomas atsakingu.



Įrenginys skirtas naudoti patalpose. Negali būti veikiamas lietus.

Šį įrenginį gali naudoti 8 metų ar vyresni vaikai ir asmenys, kurių fizinės, jutiminės ar protinės galimybės yra ribotos arba kuriems trūksta patirties ar žinių, jei jie yra tinkamai prižiūrimi arba jei saugiai perskaitė įrenginio naudojimo instrukcijas ir suprato galimą riziką. Vaikams draudžiama žaisti su gaminiu. Valymo ir techninės priežiūros neturėtų atlikti neprižiūrimas vaikas.

Nenaudokite buitiniams baterijoms arba neįkraunamoms baterijoms įkrauti baterijos.

Nenaudokite įkroviklio, jei yra pažeistas tinklo kabelis arba kištukas. Nenaudokite prietaiso, jei įkrovimo laidas yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas, kad būtų išvengta trumpojo jungimo pavojaus akumuliatorių.

Niekada nenaudokite su užšaldytu ar pažeistu akumuliatoriumi.

Neuždenkite prietaiso.

Nestatykite įrenginio šalia šilumos šaltinio ir nelaikykite jo ilgą laiką aukšta temperatūra (aukštesnė nei 60 °C).

Neuždenkite aušinimo angų.

Automatinio įkroviklio veikimo režimas ir apribojimai jo naudojimui taikomi paaiškinimai pateikiami toliau šiame vadove.



Gaisro ir sprogdimo pavojus!

- Įkrautas akumuliatorius gali išskirti sprogstamąsias dujas.
- Įkrovimo metu akumuliatorius turi būti gerai vėdinamoje vietoje.
- Venkite liepsnos ir kibirkščių.
- Apsaugokite akumuliatoriaus elektrinius kontaktinius paviršius nuo trumpojo grandinės.

Įkraunamo akumuliatoriaus nepalikite ilgą laiką be priežiūros.



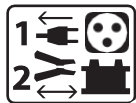
Rūgšties pasklidimo pavojus!



- Dėvėkite apsauginius akinius ir pirštines.



- Patekus į akis ar ant odos, nedelsiant nuplaukite vandeniu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.



Prijungimas / atjungimas :

- Prieš prijungdami arba atjungdami jungtis prie akumulatoriaus arba nuo jo, atjunkite maitinimo šaltinį.
- Visada įsitikinkite, kad raudonasis gnybtas pirmiausia prijungtas prie "+" akumulatoriaus gnybto. Jei reikia prijungti juodą gnybtą prie transporto priemonės važiuoklės, įsitikinkite, kad jis yra saugiu atstumu nuo akumulatoriaus ir degalų tiekimo linijos. Įkroviklis turi būti prijungtas prie elektros tinklo.
- Po įkrovimo atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo, tada atjunkite neigiamą gnybtą nuo automobilio kėbulo ir tada šia tvarka atjunkite teigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.



Ryšys :

- Įkroviklis turi būti prijungtas prie žeminto maitinimo šaltinio.
- Prijungimas prie maitinimo šaltinio turi būti atliekamas laikantis nacionalinių standartų.



Priežiūra :

- Jei maitinimo kabelis pažeistas, pakaitinį kabelį reikia įsigyti iš gamintojo arba jo techninės priežiūros tarnybos.
- Techninę priežiūrą turi atlikti tik kvalifikuotas asmuo.
- Įspėjimas ! Prieš atlikdami prietaiso techninę priežiūrą, visada atjunkite jį nuo elektros tinklo.
- Įrenginiui nereikalinga jokia speciali priežiūra.
- Jei vidinis saugiklis išsilydo, jį turi pakeisti gamintojas (GYS specializuota pardavimo tarnyba) arba tokią pat kvalifikaciją turintis asmuo, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų.
- Nenaudokite tirpiklių ar kitų agresyvių valymo priemonių.



Taisyklės :

- Mašina atitinka Europos direktyvas.
- Atitikties deklaraciją galima rasti mūsų svetainėje.
- EAEB atitikties ženklavimas (Eurazijos ekonominė bendrija).
- Įranga atitinka Didžiosios Britanijos reikalavimus. Didžiosios Britanijos atitikties deklaraciją rasite mūsų svetainėje (žr. pagrindinį puslapį).
- Maroko standartus atitinkanti įranga.
- Atitikties deklaraciją „C(CMIM) galima rasti mūsų svetainėje (žr. titulinį puslapį).



Atliekų tvarkymas:

- Šį gaminį reikia išmesti atitinkamoje perdirbimo įmonėje. Neišmeskite į buitinių atliekų konteinerį.

BENDRAS APRAŠYMAS

Jūsų GYSFLASH yra profesionalus daigafunkcinis įkroviklis su inverterio technologija. Sukurtas demonstracinių transporto priemonių akumuliatoriams palaikyti arba atliekant diagnostikos darbus, jis taip pat užtikrina idealią įkrovos kokybę atliekant pažangiausių modelių techninę priežiūrą. Prie šio įkroviklio galima prijungti iki 8 m ilgio kabelius. Keičiant įkrovimo kabelius reikia iš naujo kalibruoti (žr. 24 psl.). Jis laikomas stacionariu įrenginiu, o ne mobiliuoju gaminiu.

Jūsų GYSFLASH pateikiama su programine įranga, kurioje yra 4 skirtingi režimai:

- **Įkrovimo režimas:** skirtas švino rūgščių (sandarių, skystų, AGM...) arba ličio (LiFePO4) starterinių akumuliatorių įkrovimui.
- **Maitinimo režimas | Diag+ :** tiekia energiją, kurios reikia atliekant diagnostikos darbus transporto priemonėje.
- **Maitinimo režimas | Showroom :** palaiko akumuliatoriaus įkrovą ir tiekia energiją, kurios reikia naudojant demonstracinės transporto priemonės vartotojus.
- **Testavimo režimas:** Naudojamas akumuliatoriaus būklei patikrinti ir transporto priemonės užvedimo sistemai bei generatoriui išbandyti.

Jūsų GYSFLASH yra SMART!

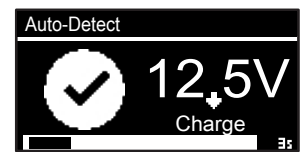
Originalias GYSFLASH funkcijas galima išplėsti pridėdant specialius įkrovimo režimus ir profilius, naudojant USB jungtį ir pasirinktinius nustatymus (žr. 26 psl.).

Jūsų GYSFLASH taip pat suteikia galimybę atkurti kelių šimtų įkrovimo operacijų duomenis ir juos analizuoti. skaičiuoklėje.

Papildomus modulius (pvz., spausdintuvą, Ethernet prievadą ir kt.) taip pat galima prijungti prie įkroviklio per specialų modulio lizdą.

"Automatinio aptikimo" funkcija:

"Gysflash" turi funkciją "Auto-Detect", kuri automatiškai pradeda įkrovimą, kai "Gysflash" išėjime aptinkamas kontaktas (kaip įjungti / išjungti šią funkciją, žr. 25 psl.).




"Automatinio paleidimo iš naujo" funkcija:

"Automatinio paleidimo" funkcija automatiškai atnaujina elektros energijos tiekimą nutrūkus elektros energijos tiekimui.




(Norėdami įjungti / išjungti šią funkciją, žr. 25 psl.).

START UP

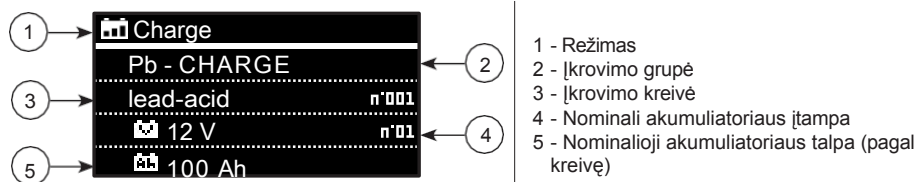
1. Prijunkite įkroviklį prie elektros tinklo.
2. Nustatykite jungiklį, esantį įkroviklio gale, į "ON" padėtį.
3. Pasirinkite norimą režimą (Įkrovimas -> Tiekimas -> Testas).

Norėdami patekti į konfigūracijos meniu, paspauskite mygtuką . 

MENIU NAVIGACIJA IR REŽIMO NUSTATYMAI

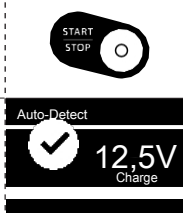
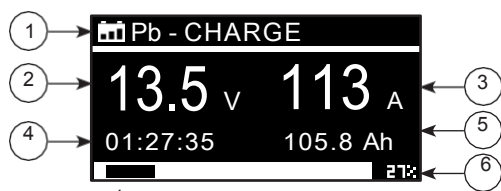


1	Rodyklėmis galite judėti po meniu arba keisti parametro vertę ar būklę.	
2	Paspauskite mygtuką SELECT, kad įeitumėte į submeniu, pasirinktumėte parametą arba patvirtintumėte parametro vertę.	
3	Norėdami grįžti į ankstesnį meniu (arba submeniu), paspauskite mygtuką atgal.	

ĮKROVIMO REŽIMAS



Įkrovimo tipas:	Profilis	Įkrovimo įtampa	
Pb-CHARGE	Normalus	2,40 V/elementui	Švininiai geliniai, MF, EFB, SLA, SLA...
	AGM	2,45 V/elementui	Dauguma AGM švino rūgštinių akumuliatorių, įskaitant START ir STOP. Tačiau kai kuriuos AGM akumuliatorius reikia įkrauti mažesne įtampa (normalus profilis). Jei abejojate, patikrinkite akumuliatoriaus naudojimo instrukciją.
	Skysto elektrolito	2,45 V/elementui	Atidarykite skysto tipo švino rūgšties akumuliatorius su dangteliu.
	Lengvas	2,40 V/elementui	švino akumuliatoriams skirtas profilis, kuris automatiškai pritaiko įkrovimo srovę, atsižvelgiant į akumuliatoriaus dydį. Tačiau siekiant maksimaliai optimizuoti įkrovimą, kai įmanoma, rekomenduojama naudoti įprastas, AGM arba skysčio įkrovimo kreives.
Li-CHARGE	LFP/LiFePO4	3,60 V/elementui	LFP (ličio geležies fosfato) tipo ličio baterijos

Įkrovimo pradžia:

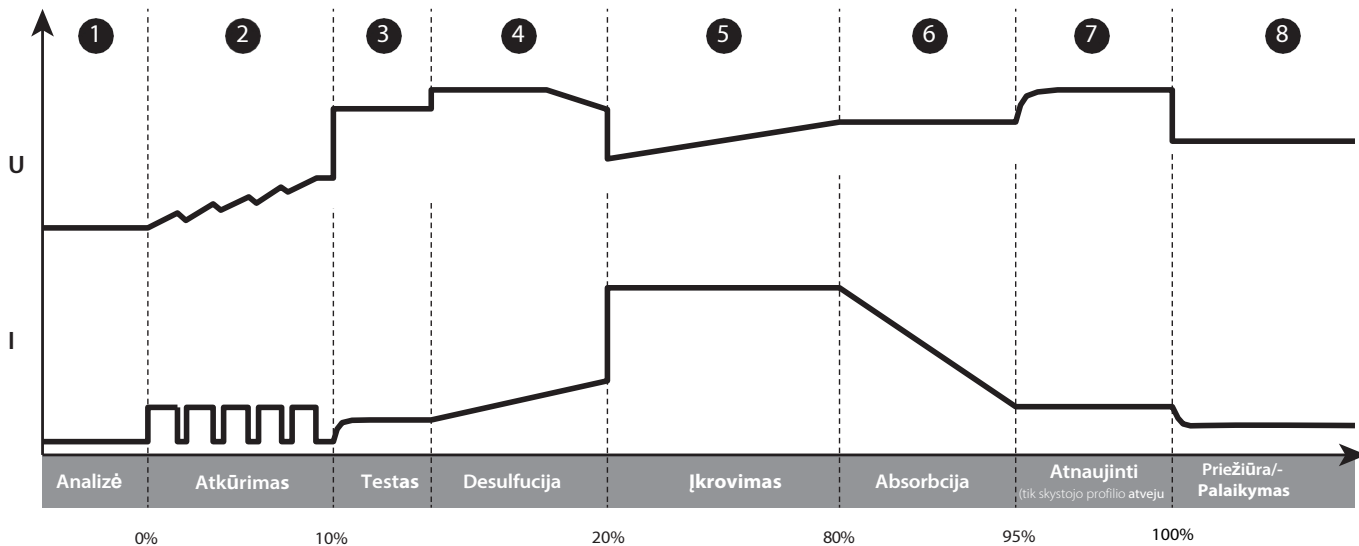
1	<p>Rankinis paleidimas Norėdami pradėti įkrovimą, paspauskite START/STOP mygtuką.</p> <p>Automatinis paleidimas Jei įjungta AUTO-DETECT funkcija, įkrovimas prasidės automatiškai po 3 sekundžių, jei yra akumuliatorius.</p>		
2	Įkrovimo metu GYSFLASH rodydys įkrovimo ciklo eigos procentinę dalį, įtampą, srovę, suteiktas ampervalandes ir praėjusį laiką.		
3	Norėdami sustabdyti įkrovimą, paspauskite START/STOP mygtuką.		

1- Taikoma įkrovimo kreivė
 2- Akumuliatoriaus įtampa
 3- Įkroviklio tiekiamą srovę
 4- Praėjęs laikas
 5- Įkrauta ampervalandų
 6- Įkrovimo ciklo eiga

Atsargumo priemonės:

Įkraunant transporto priemonę, patartina kuo labiau sumažinti transporto priemonės elektros energijos suvartojimą (išjungti šviesas, išjungti uždegimą, uždarykite dureles ir t. t.), kad nesutrikdytumėte įkrovimo proceso.
 Atsargumo priemonės: Patikrinkite elektrolito lygį, ar baterijos nėra atviros. Jei reikia, prieš įkraudami pakoreguokite lygį.

• Švino rūgšties įkrovimo kreivė:



1 žingsnis: analizė

Analizuoja akumuliatoriaus būklę (įkrovos lygis, poliariškumo pasikeitimas, netinkamas akumuliatorius...)

2 veiksmas: atkūrimas

Pažeistų elementų atkūrimas po gilaus ir ilgalaikio iškrovimo.

3 veiksmas: testas

Sulfatuoto akumuliatoriaus bandymas

4 etapas: desulfuotacija

Akumuliatoriaus desulfatavimo algoritmas.

5 veiksmas: įkrovimas

Greitai įkraukite maksimalia srove, kad pasiektumėte 80 % įkrovos lygį.

6 etapas: absorbicija

Įkrovimas pastovia įtampa, kad būtų pasiektas 100 % įkrovos lygis.

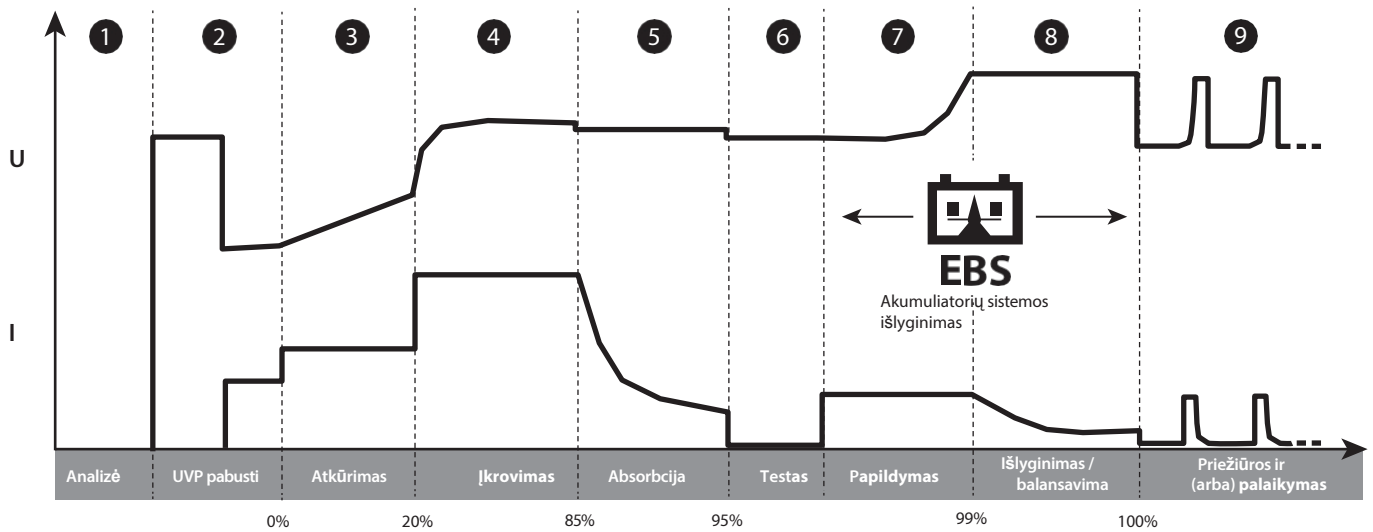
7 veiksmas: Atnaujinti (tik skystam profiliui)

Įkroviklis tiekia papildomą srovę, kad susidarytų dujos, leidžiančios elektrolitui susimaišyti ir taip atkurti akumuliatoriaus elementus. Šio etapo metu iš akumuliatoriaus gali išsiskirti šiek tiek vandens.

8 etapas: Priežiūra / Palaikomasis įkrovimas

Palaiko maksimalų akumuliatoriaus įkrovos lygį.

LFP Ličio įkrovimo kreivė:



1 žingsnis: analizė

Analizuoja akumuliatoriaus būklę (įkrovos lygį, poliškumo pasikeitimą, netinkamą akumuliatorių...)

2 veiksmas: UVP pabudimas

Pakartotinai įjungia UVP apsaugą (apsauga nuo žemos įtampos)

3 žingsnis: atkūrimas

Atkūrimo algoritmas po gilaus iškrovimo.

4 veiksmas: įkrovimas

Didžiausios srovės greitis įkrovimas, kad būtų pasiektas 90 % įkrovimo lygis.

5 etapas: absorbcija

Įkrovimas pastovia įtampa, kad būtų pasiektas 95 % įkrovos lygis.

6 veiksmas: testas

Įkrovos išsaugojimo bandymas.

7 veiksmas: Papildymas

Sumažinkite dabartinį įkrovimą, kad pasiektumėte 100 % įkrovos lygį.

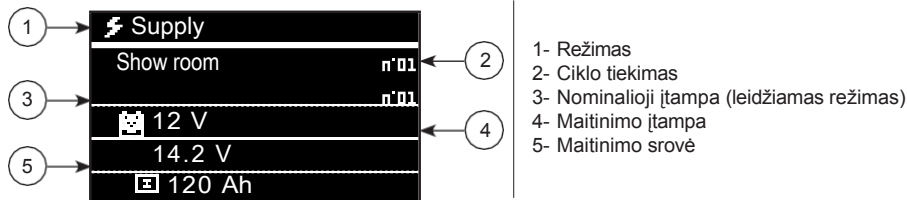
8 žingsnis: išlyginimas / balansavimas

Akumuliatoriaus elementų balansavimas

9 veiksmas: Priežiūra / Palaikymas

Palaikykite maksimalų akumuliatoriaus įkrovos lygį.

MAITINIMO REŽIMAI: DEMONSTRACINIS / DIAG+



• Maitinimo šaltinio įjungimas:

	Rankinis paleidimas Norėdami paleisti tiekimo režimą, paspauskite START/STOP mygtuką.		
1	Automatinis paleidimas Jei aktyvi AUTO-DETECT funkcija, maitinimas bus pradėtas tiekti automatiškai po 3 sekundžių, jei "Gysflash" išėjime yra akumuliatorius arba kontaktas (pvz.: transporto priemonė be akumuliatoriaus).		
2	Maitinimo režimu "Gysflash" rodo įtampą, srovę, praėjusį laiką, laikas ir pristatytos ampervalandės.		
3	Norėdami sustabdyti įkrovimą, paspauskite START/STOP mygtuką.		

- 1- Taikomas ciklo tiekimas
- 2- Akumuliatoriaus įtampa
- 3- "Gysflash" tiekiamą srovę
- 4- Praėjęs laikas
- 5- Pristatytos ampervalandės
- 6- Įkrovimo ciklo eiga (jei įjungta integruoto įkrovimo funkcija)

Atsargumo priemonės :

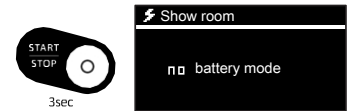
Pradėjus naudoti režimą, rodoma didesnė nei 10 A srovė reiškia, kad akumuliatorius yra išsikrovęs. Prietaisas pradės įkrauti automatiškai. Patikrinkite, ar automobilyje nėra elektros energijos vartotojo. Prieš pradėdami bet kokius veiksmus su transporto priemone (naudodami transporto priemonės elektrinius priedus, atlikdami diagnostikos operacijas ir t. t.), palaukite, kol tiekiamą srovę nukris žemiau 10 A.

Maitinimo režimų ypatybės:

Režimas	"Nėra baterijos" funkcija	"Integruotas įkrovimas" funkcija	Apsauga nuo neįprastos žemos įtampos	Įtampos reguliavimas
PARDAVIMO SALĖ	✓	✓	✓	12 V modeliai [6V 6,3 V - 7,2 V 12V 12,7 V - 14,4 V 24 V modeliai [24V 25,4 V - 28,8 V 48 V modeliai [36V 38,1 V - 43,2 V 48V 50,8 V - 57,6 V
DIAG+			✓	12 V modeliai [12V 12,7 V - 14,8 V 24 V modeliai [16V 14,4 V - 17,2 V 24V 25,4 V - 29,6 V 48 V modeliai [36V 38,1 V - 44,4 V 48V 50,8 V - 59,2 V

• "No battery" funkcija (nerekomenduojama):

Ši funkcija leidžia naudoti SHOWROOM maitinimo režimą, kai nėra akumuliatoriaus. Norėdami tai padaryti, 3 sekundes spauskite START/STOP mygtuką. Prieš priverstinai įjungiant maitinimą, 3 sekundes rodoma indikacija "Nėra akumuliatoriaus režimo".



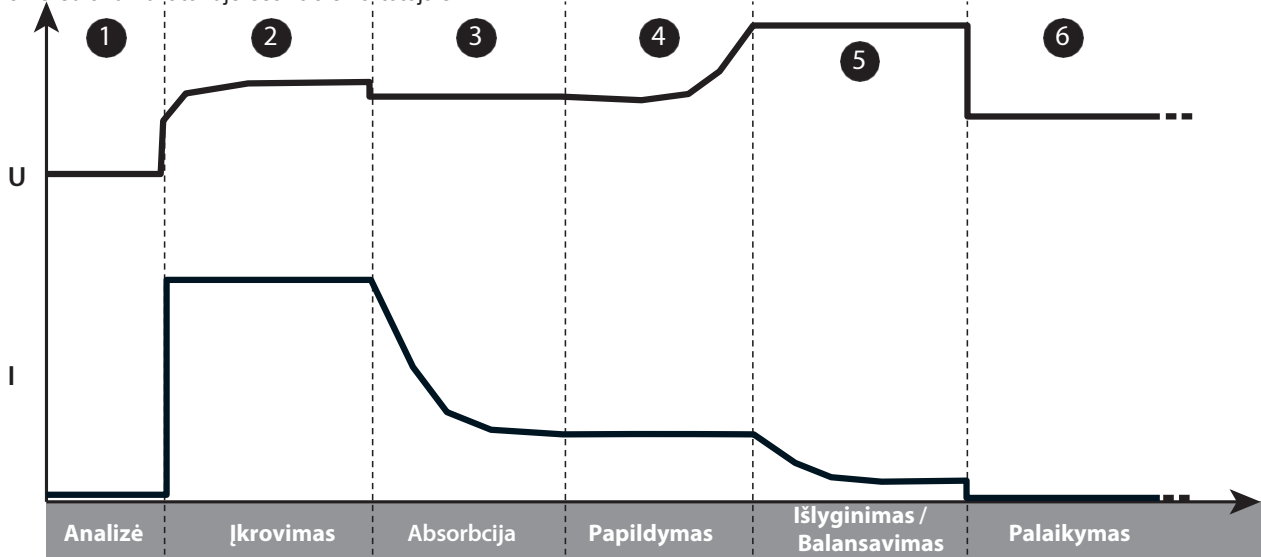
Rekomenduojama nenaudoti funkcijos "be akumuliatoriaus", jei yra akumuliatorius.

Ši funkcija išjungia "Integruoto įkrovimo" funkciją, taip pat kai kurias apsaugas, pvz., apsaugą nuo neįprastos žemos įtampos ar atjungimo aptikimo.

Esant tokiai konfigūracijai, atvirkštinis poliškumas gali sugadinti transporto priemonės elektroniką.

• "Integruoto įkrovimo" funkcija:

PARDAVIMO režime (išskyrus funkciją "be akumuliatoriaus") įdiegtas automatinis įkrovimo algoritmas, pritaikytas visų tipų akumuliatoriams (švino ir ličio), kad būtų užtikrintas optimalus įkrovimo lygis demonstracinėms transporto priemonėms. Ši funkcija puikiai suderinama su akumuliatoriuje esančiais vartotojais.



1 žingsnis: analizė

Akumuliatoriaus būklės analizė (įkrovos lygis, inversija ir t. t.) poliškumas, netinkamai prijungtas akumuliatorius ir t. t.)

2 veiksmas: įkrovimas

Greitasis įkrovimas maksimalia srove, kol pasiekiamas U1 (pvz.: 13,8 V) **12V**

3 etapas: absorbicija

Įkraukite esant pastoviai įtampai U1 (pvz.: 13,8 V). **12V**
Maksimali trukmė - 1 valanda.

4 veiksmas: papildymas

Laipsniškas įtampos didinimas iki U2 (pvz.: 14,4 V) **12V**). Maksimali trukmė - 2 valandos.

5 veiksmas: išlyginimas / balansavimas

Palaikoma įtampa U2 (pvz.: 14,4 V adresu **12V**). Maksimali trukmė 2 val.

6 veiksmas: Palaikymo režimas

Pasirinktos įtampos taikymas.

LT

• **Apsauga nuo neįprastos žemos įtampos:**

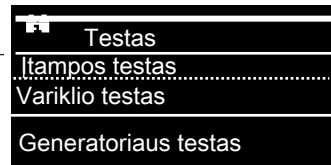
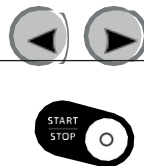
Ši apsauga apsaugo nuo rizikos, susijusios su galimu trumpuoju jungimu arba pernelyg dideliu akumuliatoriaus pažeidimu. Įkroviklis automatiškai sustos, jei įtampa bus neįprastai žema ilgiau nei 10 minučių.

TESTERIO REŽIMAS

Bendroji navigacija :

1 Rodyklėmis pasirinkite atliekamą testą

2 Paspauskite START/STOP mygtuką, kad pradėtumėte bandymą



• **Įtampos bandymas:**

Šis režimas leidžia matyti įtampą įkrovimo gnybtų gnybtuose ir taip naudoti GYSFLASH kaip voltmetrą akumuliatoriaus įtampai matuoti.



• **Įjungimo bandymas:**

Šio režimo tikslas - įvertinti transporto priemonės užvedimo sistemos (starteris + akumuliatorius) būklę įjungus variklį. Šis bandymas turi būti atliekamas prie transporto priemonės prijungus akumuliatorių.

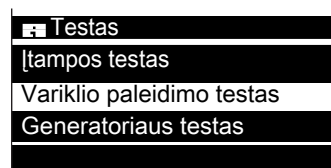
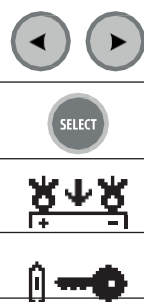
1 Rodyklėmis pasirinkite transporto priemonės akumuliatoriaus vardinę įtampą

2 Paspauskite mygtuką SELECT, kad patvirtintumėte

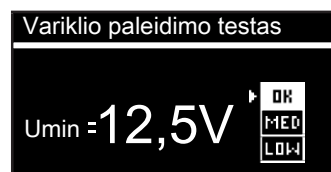
3 Prijunkite gnybtus prie transporto priemonės akumuliatoriaus

4 Užveskite variklį pasukdami uždegimo raktelį

5 Įkroviklis automatiškai aptinka variklio paleidimo bandymą ir atlieka skaičiavimo algoritmą paleidimo sistemos būklei nustatyti.



Bandymo rezultatas: Įkroviklis rodo mažiausią akumuliatoriaus įtampos vertę variklio paleidimo fazėje, taip pat paleidimo sistemos būklę.

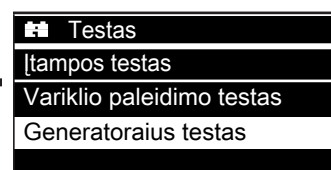
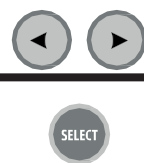


• **Alternatoriaus bandymas :**

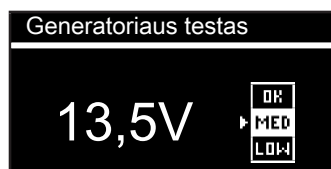
Šis režimas naudojamas transporto priemonės generatoriaus būklei nustatyti. Šis bandymas atliekamas transporto priemonėje su įjungtu varikliu.

1 Rodyklėmis pasirinkite transporto priemonės akumuliatoriaus vardinę įtampą

2 Paspauskite mygtuką SELECT, kad patvirtintumėte



Bandymo rezultatas: Įkroviklis rodo transporto priemonės generatoriaus teikiamą įtampą ir generatoriaus būklę.

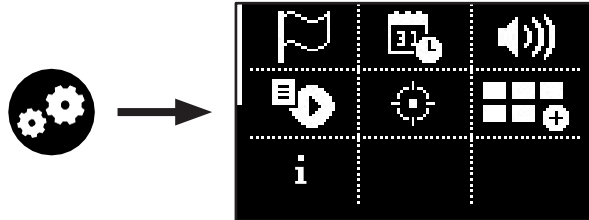


APSAUGOS PRIEMONĖS

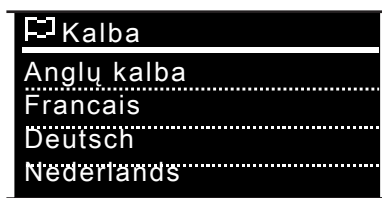
Šis prietaisas apsaugotas nuo trumpojo jungimo ir poliškumo pasikeitimo. Jis turi apsaugos nuo kibirkščiavimo sistemą, kuri apsaugo nuo kibirkščiavimo prijungiant įkroviklį prie akumulatoriaus. Įrenginys neteiks srovės, jei neaptinkamas akumulatorius (gnybtuose nėra įtampos). Šį įkroviklį nuo valdymo klaidų saugo vidinis saugiklis.

KONFIGŪRACIJOS MENIU

Konfigūravimo meniu pasiekiamas paspaudus mygtuką .



Kalbos pasirinkimas



Ekrano kalbos pasirinkimas, galima pasirinkti 19 skirtingų parinkčių.

Data / laikas



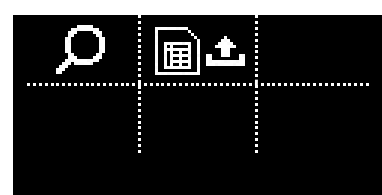
Galimybė nustatyti datą ir laiką prietaise.

Garsas



"Gysflash" ir išorinio šviesos modulio garsą galima įjungti arba išjungti.

Atsekamumas



Galite peržiūrėti arba gauti paskutinius 1000 istorinių įkrovimo įrašų.



Išnagrinėti duomenis


Galimybė ekrane rodyti duomenis, surinktus per paskutines 1000 apkrovų.




Eksportuoti duomenis (.csv)

Duomenis, surinktus iš paskutinių 1000 įkrovimų, galima eksportuoti į USB atmintinę .CSV formatu.

1	Prijunkite USB atmintinę prie "Gysflash"
2	Įeikite į submeniu "Eksportuoti duomenis".
3	Patvirtinkite, kad įkrovimo duomenys išsaugoti.
4	Tada "Gysflash" nukopijuos įkrovimo duomenis į USB atmintinę kaip ".CSV" failą.

 Kabelių kalibravimas

 Kabelių kalibravimas

Automatinis

Ranknis

Kabelius galima kalibruoti automatiškai (rekomenduojama) arba rankiniu būdu. Šia procedūra kalibruojami įrenginio įkrovimo kabeliai, kad "Gysflash" galėtų veiksmingai kompensuoti bet kokią įtampos kritimą, kurį sukelia kabeliai. Pritygtinai rekomenduojame šią procedūrą atlikti kaskart keičiant kabelius arba jiems susidėvėjus.

Automatinis kalibravimas (rekomenduojama)

 Kabelių kalibravimas

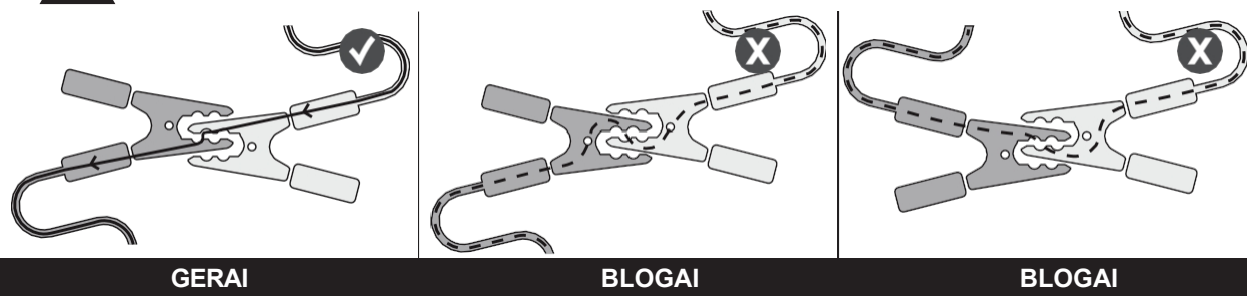


H f


Norėdami kalibruoti, tiesiog trumpai sujunkite įkrovimo gnybtus ir patvirtinkite. Tada prietaisas automatiškai apskaičiuoja kabelio varžą.



Įsitikinkite, kad žnyplių metalinės dalys, prie kurių pritvirtinti kabeliai, tinkamai liečiasi viena su kita.



Rankinis kalibravimas (nerekomenduojama)

 Kabelių kalibravimas

11.5 mΩ

Kabelio varžą galima nustatyti rankiniu būdu. Įspėjimas: į šią vertę turi būti įtraukta "Gysflash" vidinė varža.



Išplėstiniai nustatymai

Šis meniu suteikia prieigą prie išplėstinių "Gysflash" funkcijų.



+ Galimybė

+ Options

Auto-detect

Auto-restart

Aktyvuota Deaktyvuota

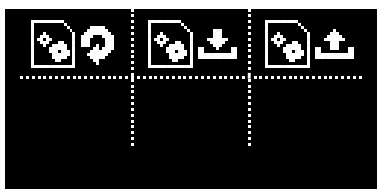
Šiame meniu galima pasirinkti, ar įjungti automatinio aptikimo ir Automatinio paleidimo funkcijas.

Automatinio aptikimo funkcija: Naudojant šią funkciją, "Gysflash" automatiškai inicijuoja įkrovimą, kai išėjime aptinkamas kontaktas. Jei ši parinktis ("Auto-detect") išjungta, kontaktas išėjime bus aptinkamas tik naudojant režimą "Auto-select", o visi kiti režimai gali būti inicijuojami tik rankiniu PALEIDIMO būdu.

Automatinio paleidimo parinktis: Ši funkcija leidžia "Gysflash" automatiškai paleisti iš naujo, kai nutrūkusi elektros energijos tiekimas.



Pernešamumas



Šis meniu naudojamas gysflash konfigūracijoms importuoti, eksportuoti arba inicializuoti. Jūsų GYSFLASH turi USB jungtį, kuri išplečia jo funkcionalumą, nes kompiuteryje galima sukurti pasirinktines konfigūracijas, kurias vėliau galima atsisiųsti į įrenginį naudojant paprastą USB atmintinę. Pasirinktinė konfigūracija leidžia pridėti, ištrinti arba keisti įkrovimo režimus ir profilius, kad įkroviklį būtų galima pritaikyti prie savo poreikių.



Atkurti CONFIG

Ši operacija atkuria pradinę (gamyklinę) "Gysflash" konfigūraciją po bet kokių rankiniu būdu atliktų pakeitimų režimais arba parametrais.

1	Įeikite į "Restore CONFIG" (atkurti konfigūraciją) submeniu.
2	Patvirtinkite konfigūracijos atkūrimą.
3	Tada bus atkurta pradinė (gamyklinė) "Gysflash" konfigūracija.



Importuoti CONFIG (.gfc)

Atliekant šį veiksma į "Gysflash" parsisiunčiama visiškai nauja gamyklinė konfigūracija. Tuomet dabartinė konfigūracija perrašoma.

1	Pirmiausia įsitinkinkite, kad USB atmintinėje yra naująją konfigūraciją atitinkantis failas ".gfc". Šis failas neturi būti USB laikmenos aplanke ar pakatalogyje.
2	Prijunkite USB atmintinę prie "Gysflash".
3	Įeikite į "Import CONFIG" submeniu.
4	Pasirinkite atitinkamą failą, kurį norite įdiegti.
5	Patvirtinkite failo įdiegimą.
6	Tada "Gysflash" įdiegs naują konfigūraciją.



Eksportuoti KONFIG (.gfc)

Šiuo veiksmu dabartinė "Gysflash" konfigūracija atsisiunčiama į USB atmintinę.

1	Prijunkite USB atmintinę prie "Gysflash".
2	Įeikite į "Export CONFIG" (Eksportuoti konfigūraciją) submeniu.
3	Patvirtinkite, kad konfigūracija išsaugota.
4	Tada "Gysflash" išsaugos dabartinę konfigūraciją USB atmintinėje.

Pasirinktinė konfigūracija

Režimų ir profilių, kuriuos galima pritaikyti, sąrašas:

ĮKROVIMO REŽIMAS			
Mokestis tipas:	Mokestis profiliai	Įkrovimo apimtis	
Pb-CHARGE	Normalus	2,40 V/elementui	Gelinių, MF, EFB, SLA, SLA, SLA ir kitų tipų švino akumuliatorių įkrovimo profilis...
	AGM	2,45 V/elementui	Daugumos AGM švino rūgštinių akumuliatorių įkrovimo profilis, įskaitant START ir STOP. Tačiau kai kuriuos AGM akumuliatorius reikia įkrauti mažesne įtampa (normalus profilis). Patikrinkite akumuliatoriaus naudojimo instrukciją, jei kyla abejonų.
	Vandens	2,45 V/elementui	Atvirų skysto tipo švino rūgštinių akumuliatorių su kištuku įkrovimo profilis.
	Lengvas	2,40 V/elementui	Įkrovimo profilis, skirtas švino akumuliatoriams, kuris automatiškai pritaiko įkrovimo srovę atsižvelgiant į akumuliatoriaus dydį. Tačiau siekiant maksimaliai optimizuoti įkrovimą, kai įmanoma, rekomenduojama naudoti įprastas, AGM arba skystčio įkrovimo kreives.
	Boost	2,42 V/elementui	Didžiausia švino rūgšties akumuliatoriaus įkrovos srovė. Šis įkrovimo tipas yra itin greitas. Įspėjimas : šio tipo įkrovimas turi būti nereguliarus, kad būtų išsaugotas akumuliatoriaus tarnavimo laikas.
	atsigavimas+	2,40-2,50 V/elementui	Įkrovimo profilis, skirtas labai pažeistiems švino akumuliatoriams atkurti. Akumuliatorių būtina atkurti ne transporto priemonėje, kad nebūtų pažeista transporto priemonės elektronika, ir gerai vėdinamoje patalpoje. Atsargiai: Atkūrimo įtampa iki 4,0 V/elementui.
	Ca/Ca atkūrimas	2,45 - 2,66 V/elementas	Įkrovimo profilis, skirtas kalcio akumuliatoriui atkurti. Akumuliatorius turi būti atkuriamas ne transporto priemonėje, kad nesugadintumėte transporto priemonės elektronikos, ir gerai vėdinamoje vietoje. Atsargiai: Atkūrimo įtampa gali siekti iki 2,75 V/elementui.
Li-CHARGE	LFP/LiFe-PO4	3,60 V/elementui	LFP (ličio geležies fosfato) tipo ličio baterijų įkrovimo profilis
	Standartinė ličio jonų baterija	4,20 V/elementui	Standartinių ličio jonų akumuliatorių, kurių pagrindą sudaro manganas arba kobaltas (NMC, LCO, LMO, MCO...)
	LFP ląstelė+	3,60 V/elementui	Įkrovimo profilis, skirtas LFP (ličio geležies fosfato) tipo ličio jonų elementams su įkraunamų nuosekliai sujungtų elementų skaičiaus parinkimas.
	ličio jonų elementas+	4,20 V/elementui	Įkrovimo profilis, skirtas standartiniais ličio jonų elementams, kurių pagrindą sudaro manganas arba kobaltas (NMC, LCO, LMO, MCO...), pasirinkus nuosekliai įkraunamų elementų skaičių.
TRACTION	vanduo	2,42 V/elementui	Įkrovimo profilis, skirtas krautuvų atvirosioms švino traukos baterijoms.
	gelis	2,35 V/elementui	Įkrovimo profilis, skirtas šakinių krautuvų gelinėms traukos baterijoms.

MAITINIMO REŽIMAI	
Parodų salė (show room)	Palaiko akumuliatoriaus įkrovos būklę ir tiekia energiją, kai naudojamas demonstracinės transporto priemonės elektros vartotojais.
DIAG+	Energijos poreikis atliekant transporto priemonės diagnostikos darbus.
KEISTI BAT.	Pakeitus akumuliatorių, galima išlaikyti transporto priemonės maitinimo šaltinį, kad būtų išsaugota transporto priemonės ECU atmintis. Atsargiai: Naudojimo metu atvirkštinis poliškumas gali pakenkti įkrovikliui ir transporto priemonės elektronikai.
PALEIDIMO REŽIMAS	Pagalbinė užvedimo priemonė vidaus degimo transporto priemonėms. Leidžia iš anksto įkrauti akumuliatorių, o įkrovikliui siųsti maksimalią srovę variklio paleidimo metu (įkroviklis automatiškai sustoja po 30 minučių).
MAITINIMO ŠALTINIS	Įkroviklį galima naudoti kaip reguliuojamą stabilizuotą didelės galios maitinimo šaltinį. Reguluojama įtampa ir srovės apribojimas yra visiškai reguliuojami. Atsargiai: Naudojimo metu atvirkštinis poliškumas gali pakenkti įkrovikliui ir transporto priemonės elektronikai.
Li-SUPPLY/LFP	Režimas, skirtas LFP (ličio geležies fosfato) tipo ličio jonų elementams maitinti, kai pasirinkamas nuosekliai sujungtų elementų skaičius, reguliuojama įtampa ir srovė.
Li-SUPPLY/Li-ion	Režimas, skirtas tiekti standartinės ličio jonų baterijas, kurių pagrindą sudaro manganas arba kobaltas (NMC, LCO, LMO, MCO...), pasirenkant nuosekliai sujungtų elementų skaičių, reguliuojant paduodamą įtampą ir srovę.

GYS siūlo iš anksto nustatytas konfigūracijas, pritaikytas kiekvienai programai.

Šiuos nustatymus galima rasti GYS svetainės produkto puslapyje:

Gysflash V01.00 >

Konfigūracijos failas (gys.fr)	Paraiškos	ĮKROVIMO REŽIMAS											MAITINIMO REŽIMAI					MISCELLANEOUS			
		Pb-CHARGE						Li-CHARGE			TRAC-TION	PARDAVIMO SALE	DIAG+	KEISTI BAT.	PALEIDIMO REŽIMAS	MAITINIMO ŠALTINIS	LI-SUPPLY/LFP	LI-SUPPLY/Li-ion	TESTERIO REŽIMAS		
		normalus	AGM	vanduo	Lengva	Padidinti	"Recovery+	Ca / Ca atkūrimas	LFP/LiFePO4	Standartinė ličio	LFP išstetė+									ličio jonų	vanduo
1_gys_original.gfc	Pradinė įkroviklio konfigūracija	✓	✓	✓	✓				✓					✓	✓						✓
2_car_extended.gfc	Plačios garažų funkcijos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓	✓	✓			✓
3_showroom_only.gfc	Supaprastinta versija, skirta prekybos atstovybėms ir demonstracinėms transporto priemonėms													✓							
4_pro_lithium.gfc	Profesionalus ličio akumulatorius								✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	
5_traction.gfc	Šakinis krautuvai, elektrinis padėklų krautuvai, krautuvai...												✓	✓							
6_full version.gfc	Pilna versija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Tik 24V ir 48V modeliuose.

* DIAG+ (Pro) - galima pasirinkti 16 V.



Daugiafunkciniai įkrovikliai

Multi-Charger

OFF

Master + 1 Slave

Master + 2 Slaves

Master + 3 Slaves

Šiame meniu konfigūruojamas daugkartinio įkroviklio režimas (daugiau informacijos žr. 36 psl.). Pasirinkite "OFF" (išjungta), jei norite įprastai naudoti vieną "Gysflash".



Informacija

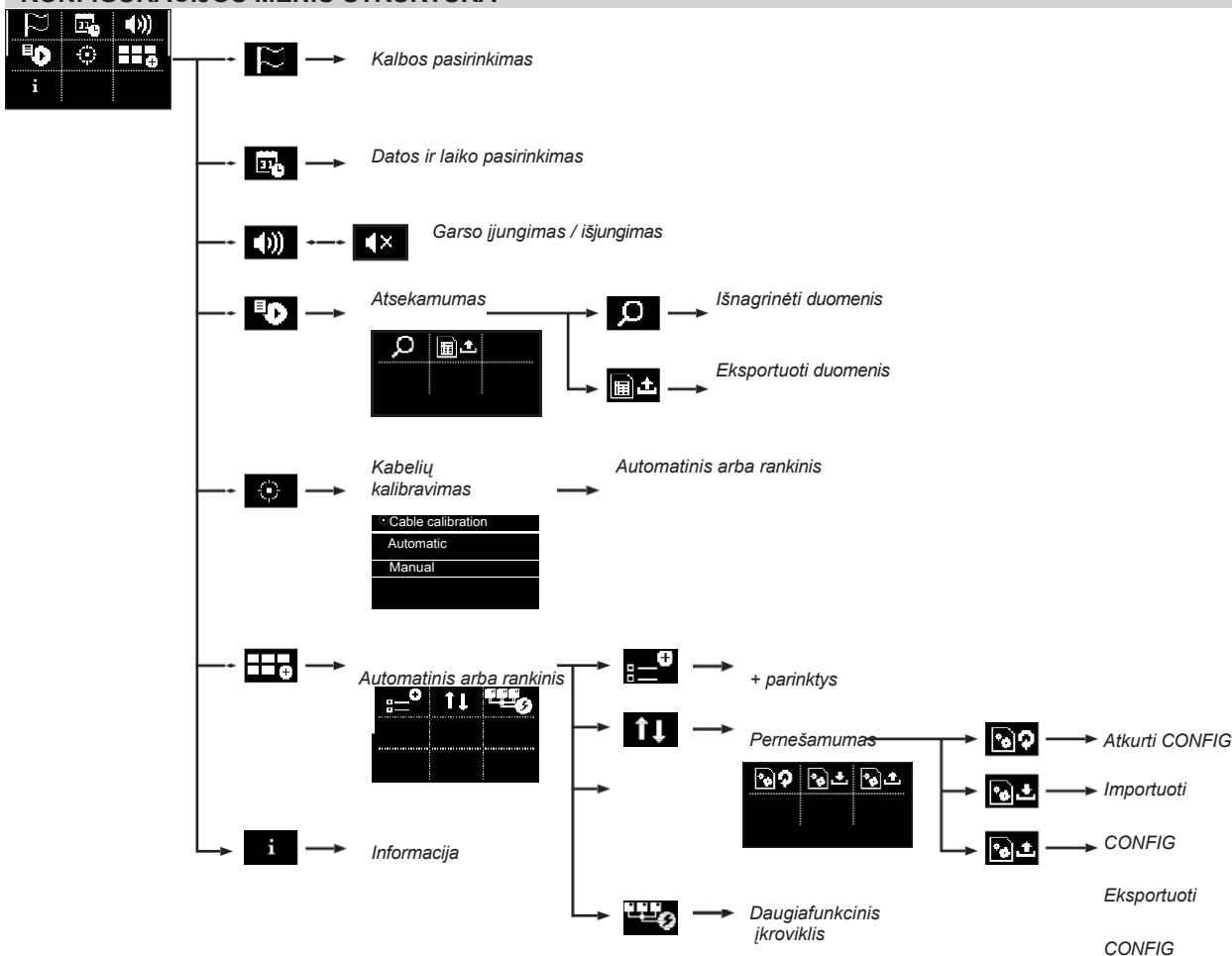
Informacija

GYSFLASH 107.24
HW08.00 - SW01.00
22.11.069909 .000000

Šiame meniu rodoma informacija apie "Gysflash":

- Įrenginio pavadinimas
- Techninės ir programinės įrangos versijos
- Serijos numeris

KONFIGŪRACIJOS MENIU STRUKTŪRA






RYŠIO MODULIAI

GYSFLASH turi DB9 tipo lizdą, prie kurio galima prijungti įvairius papildomus GYS siūlomus modulius, pvz. spausdintuvą, Ethernet ar kitą modulį, kad dar labiau išplėstumėte įkroviklio galimybes.


KLADŲ KODŲ SĄRAŠAS

Klaidos kodas	Reikšmė	Sprendimai
Err01: Int_1 - Err02: Int_2 Err23: Int_3 - Err24: Int_4	Elektroninė problema Sugedęs įkroviklis	Susisieki su pardavėju
Err03: Fuse_NOK	Neveikia išėjimo saugiklis	Saugiklį turi pakeisti kvalifikuotas specialistas
Klaida04: T>Tmax	Nenormalus perkaitimas	Susisieki su pardavėju
Err05: (+)(-)	Gnybtų poliškumas buvo pakeistas	Raudoną gnybtą prijunkite prie akumulatoriaus (+), o juodą - prie (-).
Klaida06: U> V	Aptikti viršįtampiai gnybtų gnybtuose	Atjunkite spaustuvus
Err07: No_bat	Akumulatorius neprijungtas	Patikrinkite, ar akumulatorius teisingai prijungtas prie įkroviklio
Klaida08: U< V	Neįprastai žema akumulatoriaus įtampa	Patikrinkite, ar pasirinktas režimas suderinamas su akumulatoriumi įtampa (pvz., 6 V akumulatorius 24 V režimu)
		Įkraukite akumulatorių naudodami CHARGE režimą
		Keičiamas akumulatorius
Err09: U> V	Neįprastai aukšta akumulatoriaus įtampa	Patikrinkite, ar pasirinktas režimas suderinamas su akumulatoriumi įtampa (pvz., 24 V akumulatorius 12 V režimu)

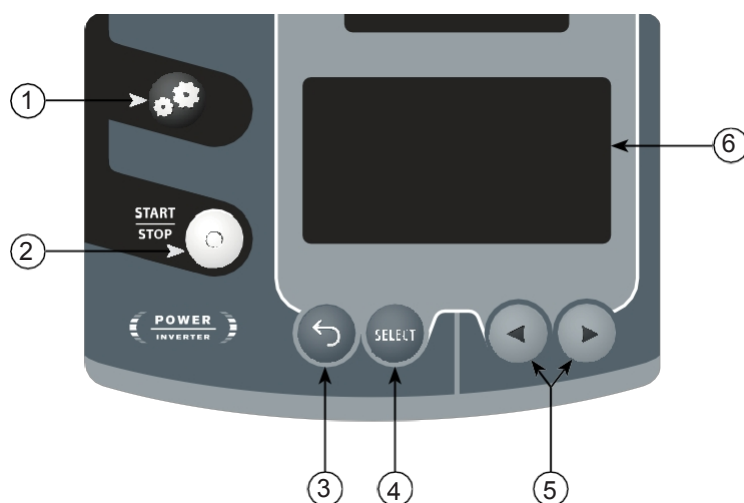
Klaida10: U<2,0 V	Įkrovimo metu aptiktas trumpasis jungimas	Patikrinkite surinkimą
Err11: Time_Out	Laiko limito paleidimas	Jei ant akumulatoriaus yra vartotojas, trukdantis įkrauti akumuliatorių
	Neįprastai ilgas įkrovimas	Keičiamas akumulatorius
Err12: Q> ___Ah	Apsaugos nuo perkrovos suveikimas	Jei ant akumulatoriaus yra vartotojas, trukdantis įkrauti akumuliatorių
		Keičiamas akumulatorius
Klaida13: U< V	Neįprastai maža akumulatoriaus įtampa tikrinant įkrovimą	Keičiamas akumulatorius
Err14: Bat_UVP	Neįprastai žema akumulatoriaus įtampa UVP žadinimo metu	Esant trumpajam jungimui, patikrinkite mazgą
		Keičiamas akumulatorius
Klaida15: U< V	Per silpnas akumulatorius	Patikrinkite, ar pasirinktas režimas suderinamas su akumuliatoriumi įtampa (pvz., 24 V akumulatorius 12 V režimu)
		Keičiamas akumulatorius
Err16: Bat_NOK	Akumulatorius neveikia	Keičiamas akumulatorius
Err17: Recov_NOK	Akumulatoriaus atkūrimo gedimas	Keičiamas akumulatorius
Klaida18: U>0V	Įtampos buvimas prie gnybtų terminalų kalibruojant kabelius	Patikrinkite surinkimą
Err19: Cable_NOK	Kabelio kalibravimo gedimas	Keičiami įkrovimo kabeliai
		Neteisingas sujungimas, patikrinkite mazgą
Klaida20: U< V	Apsaugos nuo neįprastos žemos įtampos suveikimas	Esant trumpajam jungimui, patikrinkite mazgą
Err21: U< V arba Err22: U< V	Neįprastai žema akumulatoriaus įtampa įkrovimo metu	Keičiamas akumulatorius
		Vartotojo buvimas ant akumulatoriaus
 ?	Raktas neaptiktas	Patikrinkite, ar USB raktas tinkamai prijungtas prie įkroviklio.
 ?	Konfigūracijos failo (.gfc) nėra raktas	Patikrinkite, ar jūsų failai yra USB raktų šakninėje šaknyje. Atlikite nedėkite jų į aplanką ar papildomą aplanką.
 ?	Sugadintas failas	Norimas atsisiųsti failas yra sugadintas. Ištrinkite ir iš naujo įdiekite failą į raktą.
Err27: Cable_NOK	Kelių įkroviklių režimas : Lygiagretais įkrovimo kabeliai nepavyksta	Keistini krovinių kabeliai.
		Bloga jungtis, patikrinkite mazgą (PHM).
		Norėdami grįžti prie vieno įkroviklio veikimo, pasirinkite "Multi-Charger" funkcijos parinktį OFF (išjungta).
Err28: COM_NOK	Kelių įkroviklių režimas : Ryšio sutrikimas tarp įkroviklių	Nėra ryšio, patikrinkite SHM montavimą ir SLAVE X įkroviklį konfigūracija.
		Norėdami grįžti prie vieno įkroviklio veikimo, pasirinkite "Multi-Charger" funkcijos parinktį OFF (išjungta).

TECHNINĒS SPECIFIKACIJOS

107,24 CNT FV

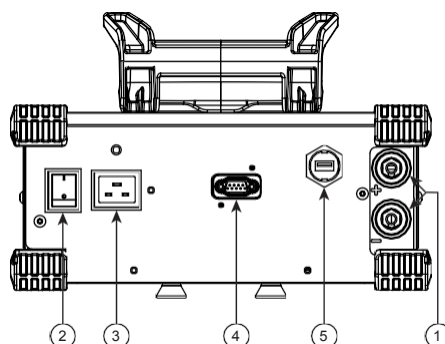
Nominali i ē jimo \dot{U} tampa	220-240 V AC ~ 50/60 Hz 100-127 V AC ~ 50/60 Hz
Nominalioji galia	100-127 Vac 1500 W 220-240 Vac 3200 W
Efekt iv umas	92%
I l vesties saugiklis	-
Nominali i š \dot{e} jimo \dot{U} tampa	6 VDC 12 VDC 24 VDC
\dot{U} tampas diapazons	2 - 32 V
Nominali i š \dot{e} jimo sro v \acute{e}	100-127 Vac 220-240 Vac 6 VDC 100 A 12 VDC 50 A 24 VDC 100 A 6 VDC 100 A 12 VDC 100 A 24 VDC 100 A
I š \dot{e} jimo saugiklis	 150 A
Baterij u tipas	Švino r u g š tis / LFP - Standartinis Li č io jon u
Nominali baterijas talpa	20 - 1200 Ah
Baterij u su v artojima s	< 0,2 Ah / m e n.
Darbin e temperat u ra	-20 ° C - +60 ° C
Sand e liavimo temperat u ra	-20 ° C - +80 ° C
Apsaugos \dot{I} vertinimas	IP30
Apsaugos klas e	I klas e
Svoris (i s kaitant maitinimo kabel i)	6,5 kg
Matmenys (L x H x P)	340 x 250 x 150 mm

FACE AVANT / FRONT / FRONTSEITE / CARA FRONTAL / ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ / VOORKANT / FRONTALE



- | | |
|--|--|
| <p>1 FR : Bouton configuracija
LT : Nustatymų režimas
DE : Mode Einstellung
ES : Modo Ajustes
RU : Режим настроек
NL : Modus instellingen
IT : Modalità Impostazioni</p> | <p>4 FR : Bouton Select
LT : Pasirinkimo mygtukas
DE : Select Knopf
ES : Botón Select
RU : Кнопка Select
NL : Select knop IT :
Tasto Select</p> |
| <p>2 FR : Bouton Start/Stop
LT : Start/Stop mygtukas
DE : Start/Stop Knopf
ES : Botón Start/Stop
RU : Кнопка Start/Stop
NL : Start/Stop knop
IT : Tasto Start/Stop</p> | <p>5 FR : Boutons + ou -
LT : Mygtukas + ar -
DE : + oder - Knöpfe
ES : Botones + o -
RU : Кнопки + arba -
NL : Knop + of -
IT : Tasti + o -</p> |
| <p>3 FR : Bouton Retour
LT : Mygtukas "atgal"
DE : Zurück-Button
ES : Botón trasero
RU : Кнопка назад
NL : Knop Terug
IT : Pulsante posteriore</p> | <p>6 FR : Afficheur
LT : Ekranas
DE : Display
ES : Display
RU : Пантalla
RU : Индикатор
NL : Weergavescherm
IT : Schermo</p> |

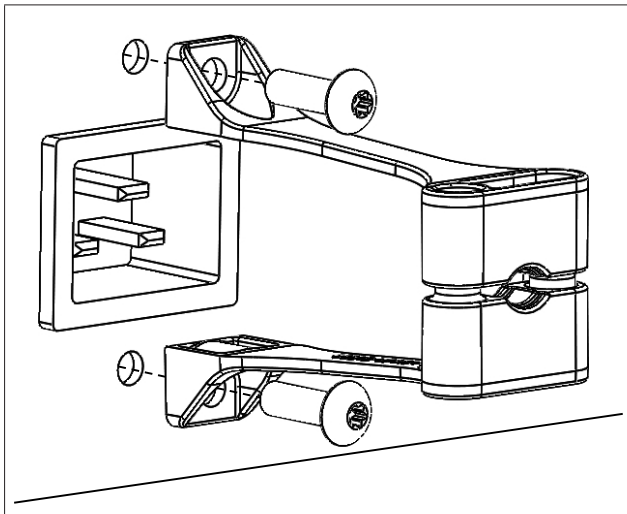
CONNECTIQUES / CONNECTORS / ANSCHLÜSSE / CONECTORES / КОННННЕКТОРЫ / CONNECTORS / CONNETTORI / JUNGTYŠ



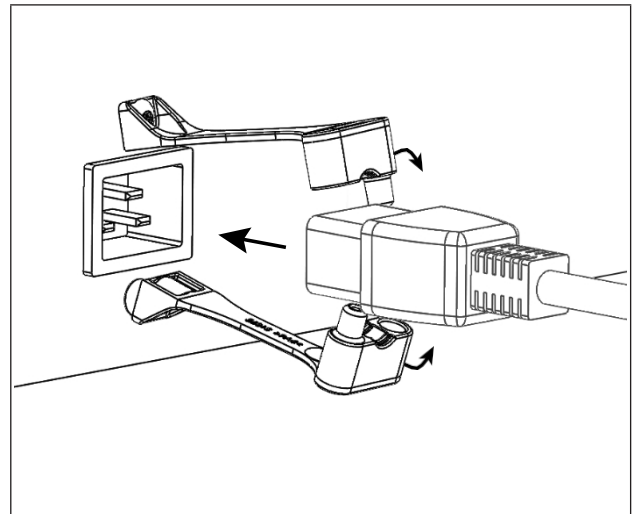
- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 FR : Connecteur de charge
LT : Įkrovimo jungtis
DE : Ladeanschluss
ES : Conector de carga
RU : Коннектор зарядки
NL : Aansluiting laden
IT : Connettore di carica</p> | <p>2 FR : Interrupteur marche/arrêt
LT : On/off jungklis
DE : EIN/AUS Schalter
ES : Interruptor encendido / apagado
RU : Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ
NL : Schakelaar aan/uit
IT : Interruttore avvio/stop</p> | <p>3 FR : Prise secteur
LT : Pagrindinė jungtis
DE : Netzsteckdose
ES : Clavija de corriente
RU : Сетевая вилка
NL : Stopcontact
IT : Spina</p> |
| <p>4 FR : Connecteur pour module additionnel GYS (type Sub-D 9)
LT : Papildomo modulio jungtis GYS (type Sub-D 9)
DE : Anschluss für zusätzlichen Modul GYS (Typ Sub-D 9)
ES : Conector para modulo adicional GYS (tipo Sub-D9)
RU : Коннектор для дополнительного модуля GYS (tipo Sub-D 9)
NL : Aansluiting voor extra module GYS (type Sub-D 9)
IT : GYS aggiuntivo (tipo Sub-D 9)</p> | <p>5 FR : Connecteur USB
LT : USB jungtis
DE : USB-Anschluss
ES : Conector USB
RU : Коннектор USB
NL : USB aansluiting
IT : Connettore USB</p> | |

MONTAGE FIXATION CORDON / LAIDŲ TVIRTINIMO TVIRTINIMAS / MONTAGE EINE SCHNURBEFESTIGUNG / INSTALACIJA SOPORTE CABLE DE ALIMENTACIÓN / УСТАНОВКА ДЕРЖАТЕЛЯ ШНУРА ПИТАНИЯ / INSTALLATIE VAN DE NETSNOERHOUDER / INSTALLAZIONE DEL FISSAGGIO PER CORDONE SPERONATO / MONTAVIMAS

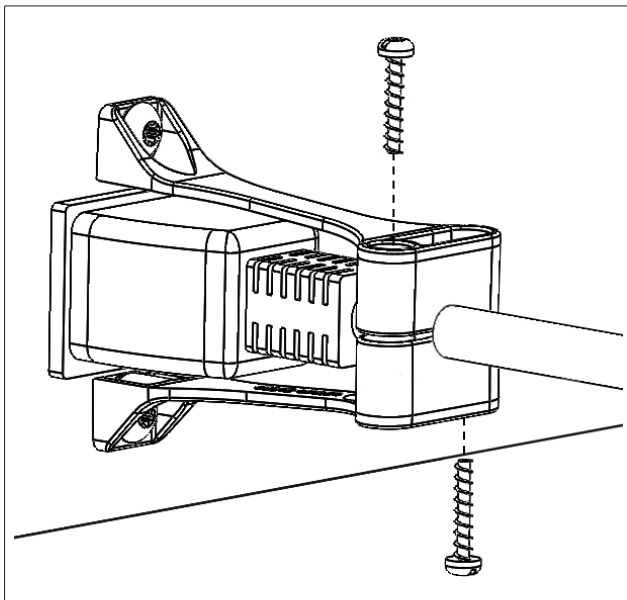
1



2



3



**GYS Prancūzija**

Siège social / būstinė
1, rue de la Croix des Landes - CS 54159 53941
Saint-berthevin Cedex
France

www.gys.fr
+33 2 43 01 23 60
service.client@gys.fr

GYS Italia Filiale

/ Filiale Via Porta
Est, 7
30020 Marcon - VE
Italia

www.gys-welding.com
+39 041 53 21 565
italia@gys.fr

GYS JUNG TINĖ KARALYSTĖ

Filialas / dukterinė
įmonė 3
Didysis centrinis kelias
CV21 3XH - Rugby - Warwickshire
Jungtinė Karalystė

www.gys-welding.com
+44 1926 338 609
uk@gys.fr

GYS Kinija

Filiale / 子公司
6666 Songze Road,
Qingpu rajonas
201706 Šanchajus
Kinija

www.gys-china.com.cn
+86 6221 4461
contact@gys-china.com.cn

GYS GmbH

Filiale / Niederlassung
Professor-Wieler-Straße 11
52070 Achenas
Vokietija

www.gys-schweissen.com
+49 241 / 189-23-710
aachen@gys.fr

GYS Iberica

Filiale / Filial
Avenida Pirineos 31, local 9 28703
San Sebastian de los reyes España

www.gys-welding.com
+34 917.409.790
iberica@gys.fr