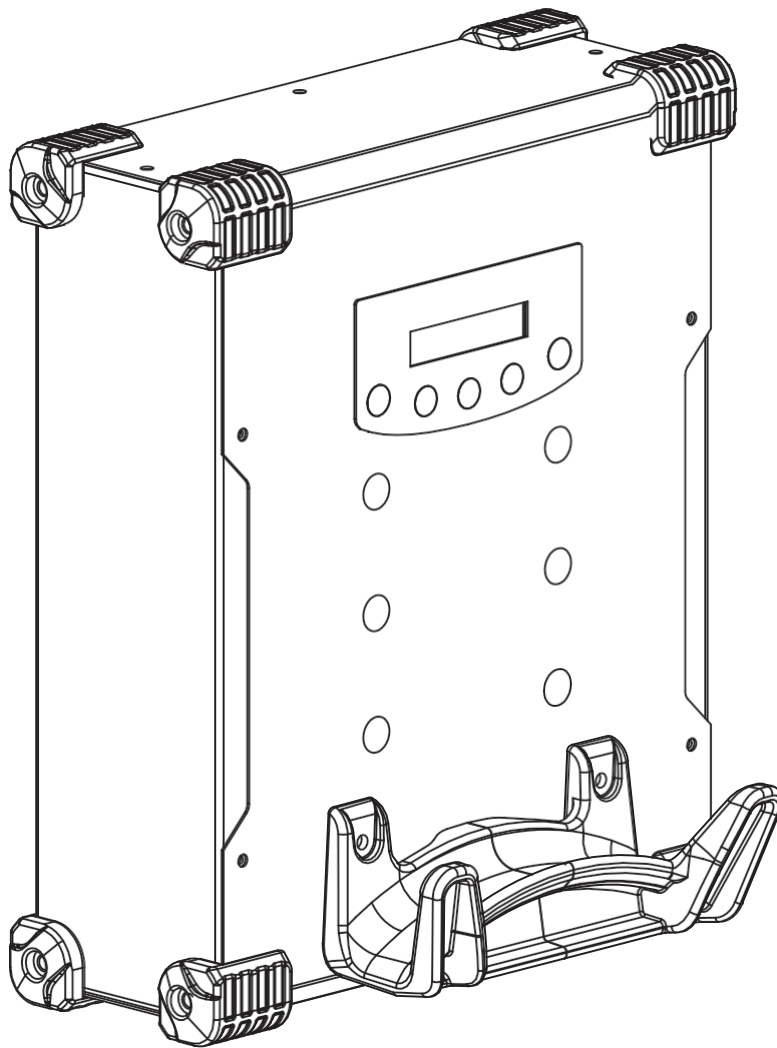


# UAB "Auviras"

[www.auviras.lt](http://www.auviras.lt)

Raudondvario pl. 116, Kaunas

+370698 53455



**GYSFLASH 102.12**

## SAUGOS INSTRUKCIJOS



Šiame vadove pateikiamos saugos ir naudojimo instrukcijos. Atidžiai perskaitykite jį prieš naudodami prietaisą pirmą kartą ir išsaugokite ateityje. Šį prietaisą galima naudoti tik įkrovimo ar maitinimo operacijoms, nurodytoms ant prietaiso ir instrukcijoje nurodytose ribose. Operatorius privalo laikytis saugos priemonių. Neteisingo ar nesaugaus naudojimo atveju gamintojas negali būti laikomas atsakingu.



Įrenginys skirtas naudoti patalpose. Negali būti veikiamas lietaus.

Šį įrenginį gali naudoti 8 metų ar vyresni vaikai ir asmenys, kurių fizinės, jutiminės ar protinės galimybės yra ribotos arba kuriems trūksta patirties ar žinių, jei jie yra tinkamai prižiūrimi arba jei saugiai perskaitė įrenginio naudojimo instrukcijas ir suprato galimą riziką. Vaikams draudžiama žaisti su gaminiu. Valymo ir techninės priežiūros neturėtų atlikti neprižiūrimi vaikai.

Nenaudokite buitiniams baterijoms arba neįkraunamoms baterijoms įkrauti. Nenaudokite įkroviklio, jei pažeistas maitinimo tinklo kabelis arba kištukas.

Nenaudokite prietaiso, jei įkrovimo laidas yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas, kad išvengtumėte trumpojo jungimo rizikos.

Niekada nenaudokite su užšaldytu ar pažeistu akumuliatoriumi.

Neuždenkite prietaiso.

Nestatykite įrenginio šalia šilumos šaltinio ir nelaikykite jo ilgai aukštoje temperatūroje (aukštesnėje nei 60 °C).

Automatinio įkroviklio veikimo režimas ir jo naudojimui taikomi apribojimai paaiškinti toliau šiame vadove.



### Gaisro ir sprogimo pavojus!

- akumuliatorius gali išskirti sprogstamąsias dujas.
- Įkrovimo metu akumuliatorius turi būti gerai vėdinamoje vietoje.
- Venkite liepsnos ir kibirkščių. Nerūkykite.
- Apsaugokite akumuliatoriaus elektrinius kontaktinius paviršius nuo trumpojo jungimo.

Įkraunamo akumuliatoriaus nepalikite ilgą be priežiūros.



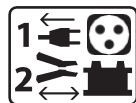
### Rūgšties pasklidimo pavojus!



- Dėvėkite apsauginius akinius ir pirštines.



- Patekus į akis arba ant odos, nedelsiant nuplaukite vandeniu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

**Prijungimas / atjungimas :**

- Prieš prijungdami arba atjungdami jungtis prie akumulatoriaus arba nuo jo, atjunkite maitinimo šaltinį.
- Visada įsitikinkite, kad raudonasis gnybtas pirmiausia prijungtas prie "+" akumulatoriaus gnybto. Jei reikia prijungti juodą gnybtą prie transporto priemonės važiuoklės, įsitikinkite, kad jis yra saugiu atstumu nuo akumulatoriaus ir degalų tiekimo linijos. Įkroviklis turi būti prijungtas prie elektros tinklo.
- Po įkrovimo atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo, tada atjunkite neigiamą gnybtą nuo automobilio kėbulo ir tada šia atjunkite teigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.

**Ryšys :**

- Įkroviklis turi būti prijungtas prie įžeminto maitinimo šaltinio.
- Prijungimas prie maitinimo šaltinio turi būti atliekamas laikantis nacionalinių standartų.

**Priežiūra :**

- Jei maitinimo kabelis pažeistas, pakaitinį kabelį reikia įsigyti iš gamintojo arba jo techninės priežiūros tarnybos.
- Techninę priežiūrą turi atlikti tik kvalifikuotas asmuo.
- Įspėjimas ! Prieš atlikdami prietaiso techninę priežiūrą, visada atjunkite jį nuo elektros tinklo.
- Įrenginiui nereikalinga jokia speciali priežiūra.
- Jei vidinis saugiklis išsilydo, jį turi pakeisti gamintojas (GYS specializuota pardavimo tarnyba) arba tokią pat kvalifikaciją turintis asmuo, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų.
- Nenaudokite tirpiklių ar kitų agresyvių valymo priemonių.

**Taisyklės :**

- Mašina atitinka Europos direktyvas.
- Atitikties deklaraciją galima rasti mūsų svetainėje.
- EAEB atitikties ženklavimas (Eurazijos ekonominė bendrija).
- Įranga atitinka Didžiosios Britanijos reikalavimus. Britų atitikties deklaraciją galima rasti mūsų svetainėje (žr. pagrindinį puslapį).
- Maroko standartus atitinkanti įranga.
- Atitikties deklaraciją م (CMIM) galima rasti mūsų svetainėje (žr. titulinį puslapį).

**Atliekų tvarkymas:**

- Šį gaminį reikia išmesti atitinkamoje perdirbimo įmonėje. Neišmeskite į buitinių atliekų konteinerį.

**BENDRAS APRAŠYMAS**



Jūsų GYSFLASH yra profesionalus daigiafunkcinis įkroviklis su inverterio technologija. Sukurtas demonstracinių transporto priemonių akumuliatoriams palaikyti arba atliekant diagnostikos darbus, jis taip pat užtikrina idealią įkrovos kokybę atliekant pažangiausių modelių techninę priežiūrą. Prie šio įkroviklio galima prijungti iki 5 m ilgio kabelius. Keičiant įkrovimo kabelius reikia iš naujo kalibruoti (žr. 21 psl.). Jis laikomas stacionariu įrenginiu, o ne mobiliuoju gaminiu.

Šie įrenginiai turi 6 režimus, įskaitant 2 paslėptus:

- **Įkrovimo režimas:** skirtas švino rūgščių (sandarių, skystų, AGM...) arba ličio (LiFePO4) starterinių akumuliatorių įkrovimui.
- **Maitinimo režimas "Diag+ "**: GYSFLASH tiekia iki 100 A srovę, kad užtikrintų didelės energijos vartotojų (variklio ventilatoriaus, langų reguliatoriaus, elektroninės pakabos ir kt. naudojamos srovės kompensavimą. Šiuo režimu galima tiksliai reguliuoti įtampą.
- **Maitinimo režimas "Showroom"**: užtikrina srovės kompensavimą, kai naudojamos demonstracinės transporto priemonės elektrinės funkcijos (langų reguliatorius, šildymas, veidrodžiai ir t. t.), leidžiančios nuolat rodyti transporto priemonę. Šiuo režimu galima tiksliai reguliuoti įtampą.
- **Testerio režimas:** Naudojamas akumuliatoriaus būklei patikrinti ir transporto priemonės užvedimo sistemai bei generatoriui išbandyti.
- **" Akumuliatoriaus keitimo " režimas**: užtikrina stabilizuotą elektros tiekimą į transporto priemonę keičiant akumuliatorių, kad būtų išsaugoti atminties nustatymai. Pagal numatytuosius nustatymus šis režimas yra neaktyvus ir nerodomas režimų sąrašė.
- **" Maitinimo šaltinio " režimas**: Šis režimas skirtas tik eksperimentuojantiems naudotojams. Pagal numatytuosius nustatymus šis režimas yra neaktyvus ir nerodomas režimų sąrašė. Šis režimas leidžia naudoti įkroviklį kaip galingą stabilizuotą maitinimo šaltinį su reguliuojama įtampa ir reguliuojama maksimalia srove.

Šis prietaisas turi automatinio paleidimo funkciją, leidžiančią įkrovimo, parodų salės ir maitinimo režimais automatiškai paleisti prietaisą iš naujo, jei nutrūksta elektros tiekimas. Įjungus funkciją "Lock Showroom", prietaisas įjungiamas tik į parodų salės režimą, kad jį būtų lengviau naudoti transporto priemonių demonstratoriams.

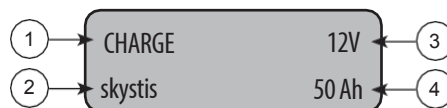
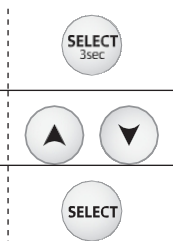
**START UP**

1. Prijunkite įkroviklį prie elektros tinklo.
2. Nustatykite jungiklį, esantį įkroviklio gale, į "ON" padėtį.
3. Paspausdami mygtuką pasirinkite norimą režimą ("Charge" -> "Showroom" -> "Diag+" -> "Tester" ).
4. Norėdami patekti į meniu "Konfigūracija", paspauskite mygtuką 3 s. 

**ĮKROVIMOREŽIMAS**

**Režimo nustatymas:**

- 1 Paspauskite mygtuką SELECT 3 sekundes, kad suaktyvintumėte režimo keitimo nustatymus.
- 2 Rodyklėmis pakeiskite parametro vertę.
- 3 Paspauskite mygtuką SELECT, kad priimtumėte vertę ir perketurėte į kitą parametą.



- 1- Režimo pavadinimas
- 2- Įkrovos profilis
- 3- Nustatoma įtampa
- 4- Nustatoma akumuliatoriaus talpa

Įkrovos tipas:	Profilis	Įkrovimo įtampa	
Pb-CHARGE	normalus	2,40 V/elementui	Švininiai geliniai, MF, EFB, SLA, SLA...
	AGM	2,45 V/elementui	Dauguma AGM švino rūgštinių akumuliatorių, įskaitant START ir STOP. Tačiau kai kuriuos AGM akumuliatorius reikia įkrauti mažesne įtampa (normalus profilis). Patikrinkite jei kyla abejonų, žr. akumuliatoriaus naudojimo instrukciją.
	vanduo	2,45 V/elementui	Atidarykite skysto tipo švino rūgšties akumuliatorius su dangteliu.
	Lengva	2,40 V/elementui	Švininiams akumuliatoriams skirtas profilis, kuris automatiškai pritaiko įkrovimo srovę pagal akumuliatoriaus dydį. Tačiau siekiant maksimaliai optimizuoti įkrovimą, kai įmanoma, rekomenduojama naudokite įprastas, AGM arba skysčio įkrovos kreives.
Li-CHARGE	LFP/LiFePO4	3,60 V/elementui	LFP (ličio geležies fosfato) tipo ličio baterijos

**Įkrovimo pradžia:**

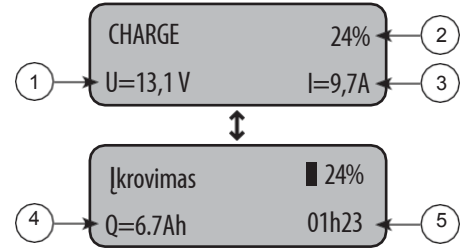
Norėdami pradėti įkrovimą, paspauskite START/STOP mygtuką

.Jei įjungta AUTO-DETECT funkcija, įkrovimas prasidės automatiškai po 5 sekundžių, jei yra akumuliatorius.

START  
STOP

AUTO-DETECT 12V  
U=12,3 V

Įkrovimo metu jūsų GYSFLASH rodo įkrovimo ciklo eigos procentinę dalį ir pakaitomis įtampą, srovę, tiekiamų amperų valandą ir trukmę.



- 1- Akumuliatoriaus įtampa
- 2- Įkrovimo ciklo eiga
- 3- Įkroviklio tiekama srovė
- 4- Tiekiamos ampervalandės
- 5- Trukmė

Norėdami sustabdyti įkrovimą, paspauskite START/STOP mygtuką.

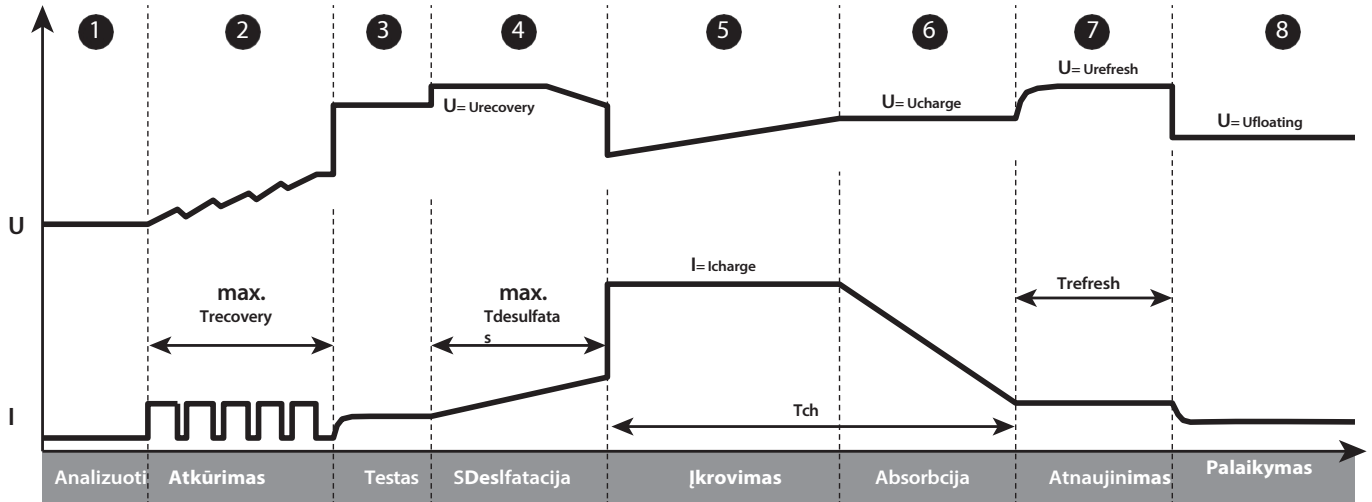
START  
STOP

**Atsargumo priemonės :**

Įkraunant transporto priemonę rekomenduojama iki minimumo sumažinti transporto priemonės elektros energijos suvartojimą (išjungti šviesas, uždegtimą, uždaryti duris ir pan.), kad netrukdytumėte įkrovimo procesui.

Atsargumo priemonės: Patikrinkite elektrolito lygį bet kuriame atviraime akumuliatoriuje. Jei reikia, prieš pradėdami krauti, pripildykite jį.

**Švino rūgšties įkrovimo kreivė:**



**1 žingsnis: analizė**

Analizuoja akumuliatoriaus būklę (įkrovos lygis, poliarškumo pasikeitimas, netinkamas akumuliatorius...)

**2 žingsnis: atkūrimas**

Pažeistų elementų atkūrimas po gilaus ir ilgo iškrovimo.

**3 žingsnis: testas**

Sulfatuoto akumuliatoriaus bandymas

**4 žingsnis: desulfatacija**

Akumuliatoriaus desulfatavimo algoritmas.

**5 žingsnis: įkrovimas**

Greitai įkraukite maksimalia srove, kad pasiektumėte 80 % įkrovos lygį.

**6 žingsnis: absorbcija**

Įkrovimas pastovia įtampa, kad būtų pasiektas 100 % įkrovos lygis.

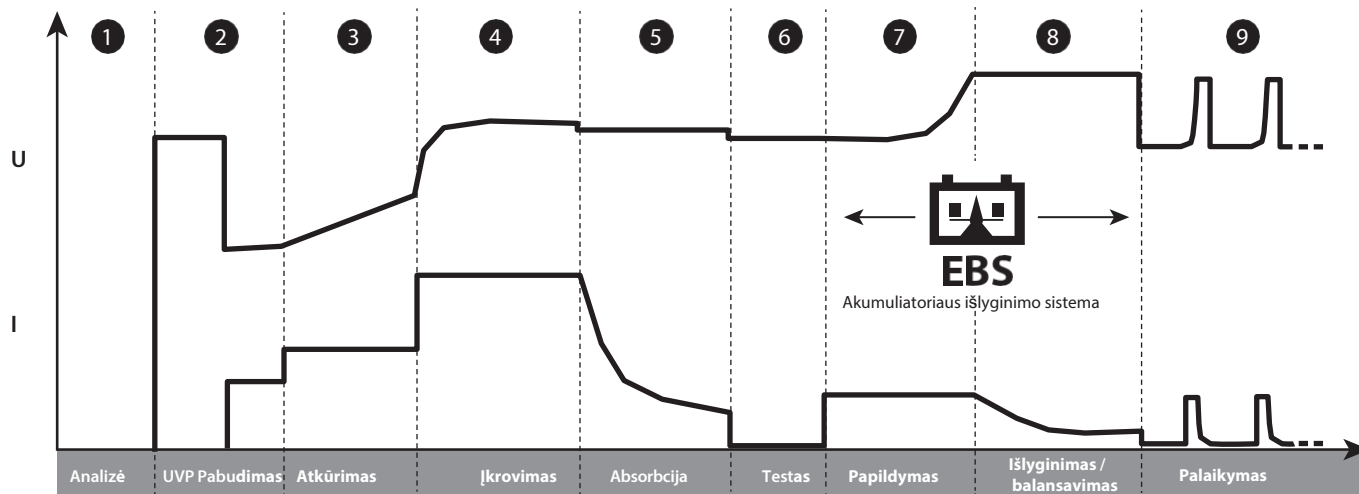
**7 žingsnis: atnaujinti (tik skystam profiliui)**

Įkroviklis tiekia papildomą srovę, kad susidarytų dujos, leidžiančios elektrolitui susimaišyti ir taip atkurti akumuliatoriaus elementus. Šio etapo metu iš akumuliatoriaus gali išsiskirti šiek tiek vandens.

**8 žingsnis: Priežiūra / palaikymas**

Palaiko maksimalų akumuliatoriaus įkrovos lygį.

**LFP Ličio įkrovimo kreivė:**



**1 žingsnis: analizė**

Analizuoja akumulatoriaus būklę (įkrovos lygis, poliarizavimo pasikeitimas, netinkamas akumulatorius...)

**2 žingsnis: UVP pabudimas**

Pakartotinai aktyvuoja akumuliatorių UVP apsaugą (Under Voltage Protection)

**3 žingsnis: atkūrimas**

Atkūrimo algoritmas po gilaus iškrovimo.

**4 žingsnis: įkrovimas**

Didžiausios srovės greitis įkrovimas, kad būtų pasiektas 90 % įkrovimo lygis.

**5 žingsnis: absorbcija**

Įkrovimas pastovia įtampa, kad būtų pasiektas 95 % įkrovos lygis.

**6 žingsnis: testas**

Įkrovos išsaugojimo bandymas.

**7 žingsnis: papildymas**

Sumažinkite dabartinį įkrovimą, kad pasiektumėte 100 % įkrovos lygį.

**8 žingsnis: išlyginimas / balansavimas**

Akumulatoriaus elementų balansavimas

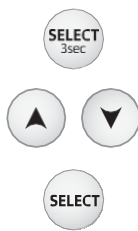
**9 žingsnis: Priežiūra / Palaikymas**

Palaikykite maksimalų akumulatoriaus įkrovos lygį.

**MAITINIMO REŽIMAI: DEMONSTRACINIS / DIAG+**

**Režimo nustatymas:**

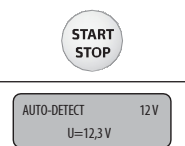
- 1 Paspauskite mygtuką SELECT 3 sekundes, kad suaktyvintumėte režimo keitimo nustatymus.
- 2 Rodyklėmis pakeiskite parametro vertę.
- 3 Paspauskite mygtuką SELECT, kad priimtumėte reikšmę ir perkeltumėte į kitą parametą



**Galios apribojimas:** Jei šalia srovės nustatymo yra simbolis "\*" (pvz., "I: 50A \*"), tai reiškia, kad įkroviklis negali tiekti tokios srovės esant ekrane nustatyta įtampa. Esant tokiam įtampos lygiui, įkroviklis veiks maksimalia galia. Tačiau ši srovė gali būti tiekiama esant mažesnei įtampai, atsižvelgiant į įkroviklio išėjimo galią.

**Įkrovimo pradžia:**

- 1 Norėdami paleisti režimą, paspauskite START/STOP mygtuką. Jei įjungta AUTO-DETECT funkcija, įkrovimas prasidės automatiškai po 5 sekundžių, jei yra akumulatorius.
- 2 Režimo metu GYSFLASH rodo akumulatoriaus įtampą ir įkroviklio tiekiamą srovę.
- 3 Norėdami sustabdyti režimą, paspauskite START/STOP mygtuką.



**Atsargumo priemonės :**

Pradėjus naudoti režimą, rodoma didesnė nei 10 A srovė reiškia, kad akumuliatorius yra išsikrovęs. Prietaisas pradės krauti automatiškai. Patikrinkite, ar automobilyje nėra elektros energijos vartotojo. Prieš pradėdami bet kokius veiksmus su transporto priemone (naudodami transporto priemonės elektrinius priedus, atlikdami diagnostikos operacijas ir t. t.), palaukite, kol tiekama srovė sumažės žemiau 10 A.

**Maitinimo režimų ypatybės:**

Režimas	"Nėra baterijos" funkcija	Apsauga nuo neįprastos žemos įtampos	Įtampos reguliavimas
SHOW ROOM	✓	✓	<b>12V</b> 12,7 V - 14,4 V
DIAG+		✓	<b>12V</b> 12,7 V - 14,8 V

**• "No battery" funkcija (nerekomenduojama):**

Ši funkcija leidžia naudoti SHOWROOM maitinimo režimą, kai nėra akumuliatoriaus. Norėdami tai padaryti, 3 sekundes spauskite START/STOP mygtuką. Prieš priverstinai įjungiant maitinimą, 3 sekundes rodoma indikacija "Nėra akumuliatoriaus režimo".



**Rekomenduojama nenaudoti funkcijos "be akumuliatoriaus", jei akumuliatorius.**

**Ši funkcija išjungia "Integruoto įkrovimo" funkciją ir kai kurias apsaugas, pvz. apsauga nuo neįprastos žemos įtampos arba atjungimo aptikimas.**

**Esant tokiai konfigūracijai, atvirkštinis poliškumas gali sugadinti transporto priemonės elektroniką.**

**• Apsauga nuo neįprastos žemos įtampos:**

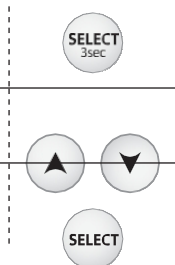
Ši apsauga apsaugo nuo rizikos, susijusios su galimu trumpuoju jungimu arba pernelyg dideliu akumuliatoriaus pažeidimu. Įkroviklis automatiškai sustos, jei įtampa bus neįprastai žema ilgiau nei 10 minučių.

**KEISTI AKUMULIATORIAUS REŽIMĄ (PASIRINKTINAI)**

Keičiant akumuliatorių, GYSFLASH palaikys stabilizuotą elektros energijos tiekimą į transporto priemonę, kad būtų išsaugoti atminties nustatymai. Pagal numatytuosius nustatymus šis režimas yra neaktyvus ir nerodomas režimų sąrašė. Jį galima įjungti per išplėstinį meniu.

**• Režimo nustatymas:**

- 1 Paspauskite mygtuką SELECT 3 sekundes, kad suaktyvintumėte režimo keitimo nustatymus.
- 2 Rodyklėmis pakeiskite parametro vertę.
- 3 Paspauskite mygtuką SELECT, kad priimtumėte vertę ir perkeltumėte į kitą parametą.



- 1- Režimo pavadinimas
- 2- Reguliuojama įtampa
- 3- Nominalioji įtampa
- 4- Didžiausia srovė

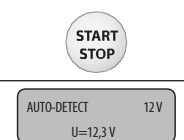
**Galios apribojimas:** Jei šalia srovės nustatymo yra simbolis "\*\*\*" (pvz., "I: 50A \*\*\*"), tai reiškia, kad įkroviklis negali tiekti tokios srovės esant ekrane nustatyta įtampa. Esant tokiam įtampos lygiui, įkroviklis veiks maksimalia galia. Tačiau ši srovė gali būti tiekama esant mažesnei įtampa, atsižvelgiant į įkroviklio išėjimo galią.

**• Jungtis :**

- 1 - Raudonas spaustukas pritvirtintas prie gnybto, prijungto prie (+) baterijos poliaus, taip, kad baterijos keitimas būtų įmanomas, neišėmus spaustuko.
- 2 - Juodas spaustukas pritvirtintas prie transporto priemonės važiuoklės.

**• Įkrovimo pradžia:**

- 1 Norėdami paleisti režimą, spauskite START/STOP mygtuką. Jei įjungta AUTO-DETECT funkcija, jei yra akumuliatorius, įkrovimas prasidės automatiškai po 5 sekundžių.



- 2 Režimo metu GYSFLASH rodo akumuliatoriaus įtampą ir įkroviklio tiekiamą srovę.



- 1- Akumuliatoriaus įtampa
- 2- Įkroviklio tiekiamą srovę

- 3 Pakeiskite akumuliatorių, laikydamiesi poliariškumo. Atliekant manipuliacijas, pasirūpinkite, kad nebūtų atjungti įkroviklio spaustukai, nes tai gali lemti elektronikos atminties praradimą.

- 4 Norėdami sustabdyti režimą, spauskite START/STOP mygtuką.



**Poliariškumo pakeitimas gali sugadinti transporto priemonės elektroniką.**

**MAITINIMO REŽIMAS (PASIRINKTINAI)**

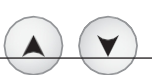
Šis režimas skirtas tik ekspertams. Šis režimas leidžia naudoti įkroviklį kaip stabilizuotą maitinimo šaltinį su reguliuojama įtampa ir reguliuojama maksimalia srove. Pagal numatytuosius nustatymus šis režimas yra neaktyvus ir nerodomas režimų sąrašė. Jį galima įjungti per išplėstinį meniu (žr. 22 psl.).

**• Režimo nustatymas:**

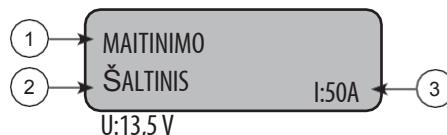
1 Paspauskite mygtuką SELECT 3 sekundes, suaktyvintumėte režimo keitimo nustatymus



2 Rodyklėmis pakeiskite parametro vertę.



Paspauskite mygtuką SELECT, kad priimtumėte vertę ir perkeltumėte į kitą parametą.



- 1- Režimo pavadinimas
- Reguliuojama įtampa
- 3- Didžiausia srovė

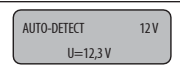
**Galios apribojimas:** Jei šalia srovės nustatymo yra simbolis "\*" (pvz., "I: 50A \*\*"), tai reiškia, kad įkroviklis negali tiekti tokios srovės esant ekrane nustatyta įtampa. Esant tokiam įtampos lygiui, įkroviklis veiks maksimalia galia. Tačiau ši srovė gali būti tiekiama esant mažesnei įtampa, atsižvelgiant į įkroviklio išėjimo galią.

**• Įkrovimo pradžia:**

Norėdami paleisti režimą, paspauskite START/STOP mygtuką.



1 Jei įjungta AUTO-DETECT funkcija, įkrovimas prasidės automatiškai po 5 sekundžių, jei yra akumulatorius.



2 Režimo metu GYSFLASH rodo akumulatoriaus įtampą ir įkroviklio tiekiamą srovę.



- 1- Akumulatoriaus įtampa
- 2- Įkroviklio tiekiamą srovę

3 Norėdami sustabdyti režimą, paspauskite START/STOP mygtuką.



**⚠️ Poliariškumo pasikeitimas gali sugadinti transporto priemonės elektroniką.**

**TESTERIO REŽIMAS**

Bendroji navigacija :

1 Rodyklėmis pasirinkite atliekamą testą



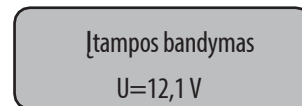
2 Paspauskite START/STOP mygtuką, kad pradėtumėte bandymą



Įtampos bandymas

**• Įtampos bandymas:**

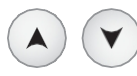
Šis režimas leidžia matyti įtampą įkrovimo gnybtų gnybtuose ir taip naudoti GYSFLASH kaip voltmetrą akumulatoriaus įtampai matuoti.



**• Įjungimo bandymas:**

Šio režimo tikslas - įvertinti transporto priemonės užvedimo sistemos (starteris + akumulatorius) būklę įjungus variklį. Šis bandymas turi būti atliekamas prie transporto priemonės prijungus akumuliatorių.

1 Rodyklėmis pasirinkite transporto priemonės akumulatoriaus vardinę įtampą



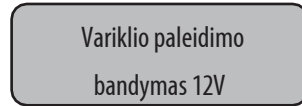
2 Paspauskite mygtuką SELECT, kad patvirtintumėte



3 Prijunkite gnybtus prie transporto priemonės akumulatoriaus




4 Užveskite variklį pasukdami uždegimo raktelį



5 Įkroviklis automatiškai aptinka variklio paleidimo bandymą ir atlieka skaičiavimo algoritmą paleidimo sistemos būklei nustatyti.



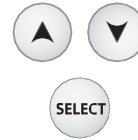
**Bandymo rezultatas:** Įkroviklis rodo mažiausią akumuliatoriaus įtampos vertę variklio paleidimo fazėje, taip pat paleidimo sistemos būklę.

Variklio paleidimo  
bandymas  $U_{min}=8,6V$  

• **Alternatoriaus bandymas :**

Šis režimas naudojamas transporto priemonės generatoriaus būklei nustatyti. Šis bandymas atliekamas transporto priemonėje su įjungtu varikliu.


1 Rodyklėmis pasirinkite transporto priemonės akumuliatoriaus vardinę įtampą



2 Paspauskite mygtuką SELECT, kad patvirtintumėte

Generatoriaus testas  
12V

**Bandymo rezultatas:** Įkroviklis rodo transporto priemonės generatoriaus teikiamą įtampą ir generatoriaus būklę.

Generatoriaus  
testas  $U=14,1V$  

## KONFIGŪRACIJOS MENIU

### Navigacija :

1 Paspauskite mygtuką MODE 3 sekundes, kad patektumėte į konfigūracijos meniu



2 Rodyklėmis slinkite per įvairius parametrus



3 Paspauskite mygtuką SELECT, kad pasirinktumėte parametą arba įeitumėte į submeniu.



4 Kai parametras mirksi, rodyklėmis pakeiskite jo vertę.



5 Patvirtinkite parametro vertę dar kartą paspausdami SELECT



### Kalbos :

Ekrano kalbos pasirinkimas.

### 🔊 Garsas:

Įjungti (ON) arba išjungti (OFF) įrenginio garsą.

### Automatinis paleidimas iš naujo:

Įjunkite (ON) arba išjunkite (OFF) automatinio paleidimo funkciją. Ši funkcija automatiškai paleidžia įkroviklį iš naujo, jei nutrūksta elektros tiekimas.

### Automatinis aptikimas :

Įjunkite (ON) arba išjunkite (OFF) AUTO-DETECT funkciją. Ši funkcija automatiškai pradeda įkrovimą, kai akumuliatorius prijungiamas prie įkroviklio.




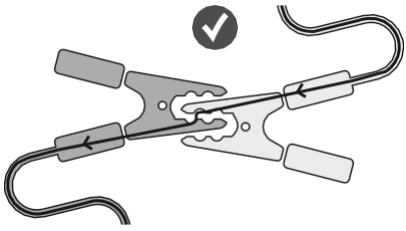
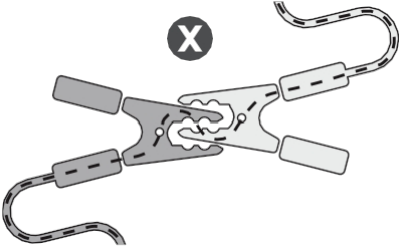
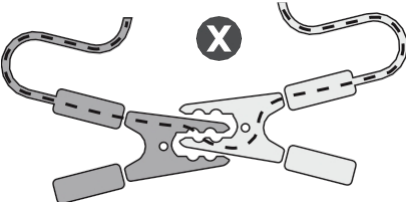


### 📅 Data :

Datos ir laiko nustatymas.

### Kabelių kalibravimas :

Įrenginio įkrovimo kabelių kalibravimo procedūra, kad įkroviklis optimaliai kompensuotų įtampos kritimą dėl kabelių. Šią procedūrą primygtinai rekomenduojama atlikti bent kartą per metus ir kaskart keičiant įkrovimo kabelius.

Kalibravimo procedūra :




1	Paspauskite SELECT, kad įeitumėte į KABELIO KALIBRAVIMO submeniu		
	Trumpas jungimas gnybtais		
 <b>Įsitinkite, kad gnybtų metalinės dalys, prie kurių tvirtinami kabeliai, gerai liečiasi viena su kita.</b>			
			
	<b>GERAI</b>	<b>NOK</b>	<b>NOK</b>
3	Paspauskite START/STOP, kad pradėtumėte kalibravimą		
4	 : Kalibravimas buvo sėkmingas. <b>Err19: Cable_NOK</b> : Kalibruojant kabelį iškilo problema. Patikrinkite, ar kabeliai yra geros būklės, ar teisingai sujungti ir pakartokite operaciją.		

Užraktų salonas

Jei norite užrakinti prietaisą parodos režimu (kad būtų išvengta netinkamo naudojimo). Norėdami įjungti funkciją "Užrakinti parodų salę" " Konfigūracija | Užrakinti Parodų salė: Y".



Trumpasis kelias į užraktų saloną :

Funkciją "Lock Showroom" galima įjungti neįėjus į konfigūracijos meniu.

- Išjunkite prietaisą (pagrindinis jungiklis yra išjungimo padėtyje)
- Paspauskite MODE klavišą
- Pasukite jungiklį į ON padėtį, laikydami nuspauštą MODE. Rodoma 3 s " GYSFLASH XX.XX Vx.x "
- Rodyklėmis pasirinkite "ON".   . Tada paspauskite  .



Išplėstinis meniu (kodas 1-9-6-4) :

Norėdami patekti į šį meniu, įveskite pirmiau nurodytą kodą  (,kad pakeistumėte  skaitmenų pasirinkimą ir klavišas kodui patvirtinti).

Daugiau informacijos rasite kitame puslapyje.

Atminties atstatymas (kodas 1-9-6-4) :

Šis meniu skirtas gamykliniams įkroviklio nustatymams atstatyti įvedant pirmiau nurodytą kodą. Visi asmeniniai parametrai ištrinami.

**IŠPLĖSTINIS MENIU**

Šiame meniu valdomi išplėstiniai įkroviklio parametrai. Norėdami pereiti nuo vieno parametro prie kito, paspauskite :



Aktyvavimas "Keisti akumuliatorių">Aktyvavimas "Maitinimo šaltinis">Aktyvavimas "Eksperto kreivė" (> Adj. "Ekspertų kreivės" parametrai)

**• Įjungiamas režimas CHANGE BATTERY (keisti akumuliatorių):**

Norėdami įjungti režimą CHANGE BATTERY (keisti bateriją), pasirinkite "ADVANCED MENU | Change bat: ON" (ĮJUNGTA). Dabar šis režimas bus pasiekiamas iš režimų sąrašo.

**• Įjungiamas maitinimo šaltinio režimas:**

Norėdami įjungti maitinimo šaltinio režimą, pasirinkite "ADVANCED MENU | Power Supply (maitinimo šaltinis): ON" (ĮJUNGTA). Dabar šis režimas bus pasiekiamas iš režimų sąrašo.

**• "EXPERT" kreivės aktyvavimas:**

Norėdami įjungti "RECOV" kreivę, pasirinkite "ADVANCED MENU | Ekspertų kreivė: ĮJUNGTA". Dabar ši kreivė bus prieinama įkrovimo kreivių sąrašo iš CHARGE režimo.

**• "Expert" kreivės parametrų reguliavimas:**

Jei įjungta įkrovimo kreivė, galima reguliuoti įkrovimo kreivės parametrus (tipas IU<sub>0</sub>I<sub>0</sub>U):

- **Įkrovimas:** Įkrovimo įtampa reguliuojama nuo 12,0 iki 16,0 V 6 žingsnis).

- **Įkrovimas:** Įkrovimo srovė reguliuojama nuo 10A iki 200A 100Ah nurodytai talpai. talpa (5 veiksmas).

11A/100Ah

- **Urecovery:** Atkūrimo įtampa reguliuojama iki 30,0 V. Pasirinkus reikšmę "OFF", atkūrimo funkcija neveikia (2 ir 4 veiksmi).

- **Ufloating:** Įtampos reguliavimas. Jei pasirinkta reikšmė "OFF", plaukiojanti funkcija yra neaktyvi (8 žingsnis).

- **Trecovery:** Maksimalus trumpų ląstelių atsigavimo laikas, reguliuojamas nuo 1 val. iki 24 val. (2 veiksmas).

- **Trefresh:** Atnaujinimo fazės laikas, reguliuojamas nuo 1 iki 12 val. Jei vertė Pasirinkus "OFF", atnaujinimo funkcija neįjungiama (7 veiksmas).

- **Tdesulfatas:** Maksimalus laikas, kurį galima reguliuoti nuo 1 val. iki 24 val. 4).

- **Tch\_max:** Maksimalus įkrovimo laikas (6 ir 7 etapas).

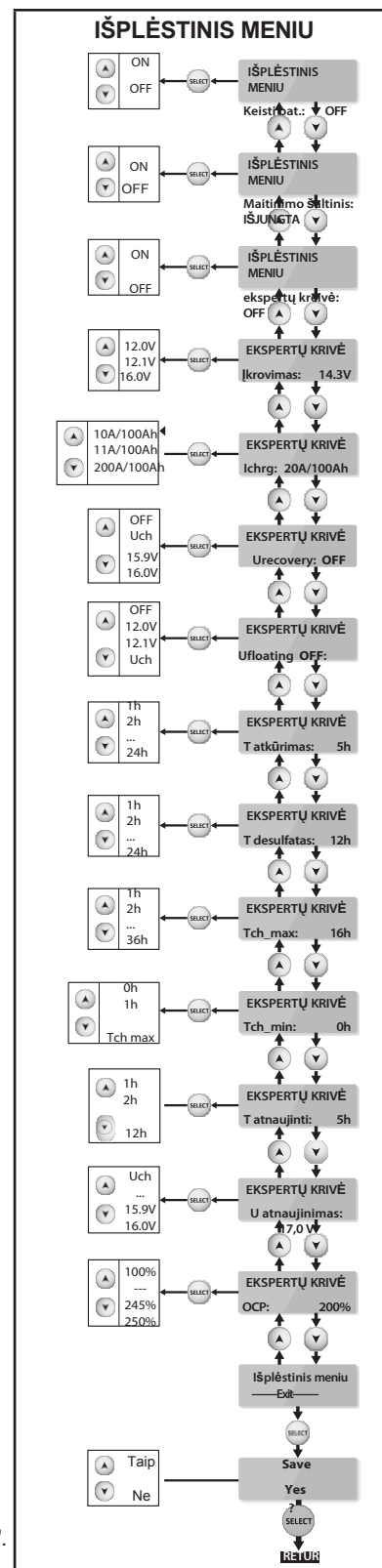
- **Tch\_min:** minimalus įkrovimo laikas (6 ir 7 etapas).

- **Urefresh:** Maksimali įtampa aušinimo fazės metu (7 veiksmas).

- **OCP (apsauga nuo perkrovos):** Maksimalus vardinės talpos procentas kurį galima išvirkšti prieš pradėdant apsaugą.



**Įkraunant vietoje, per didelis "Urecovery" arba "Urefresh" gali sugadinti transporto priemonės elektroniką. Patariame NEREGULIUOTI šių nustatymų aukštesnės nei 15 V įtampos.**



Norėdami išsaugoti ir patvirtinti naujus nustatymus, pasirinkite "ADVANCED MENU | išsaugoti? Taip".

Paspauskite iš meniu "Configuration" (Konfigūracija).

**APSAUGOS PRIEMONĖS**



Šis prietaisas apsaugotas nuo trumpojo jungimo ir poliškumo pasikeitimo. Jis turi apsaugos nuo kibirkščiavimo funkciją, kuri apsaugo nuo kibirkščiavimo jungiant "Gysflash" prie akumulatoriaus. Gysflash" neteiks srovės, jei nebus aptiktas akumulatorius (gnybtuose nebus įtampos). Įkroviklis turi vidinį saugiklį, apsaugantį nuo netinkamo naudojimo.

**KLaidų kodų sąrašas**

	<b>Klaidos kodas</b>	<b>Reikšmė</b>	<b>Sprendimai</b>
1	Err01: Int_1 - Err02: Int_2 Err23: Int_3 - Err24: Int_4	Elektroninė problema Sugedęs įkroviklis	Susisieki su pardavėju
2	Err03: Fuse_NOK	Neveikia išėjimo saugiklis	Saugiklį turi pakeisti kvalifikuotas specialistas
3	Klaida04: T>Tmax	Nenormalus perkaitimas	Susisieki su pardavėju
4	Err05: (+)(-)	Gnybtų poliškumas buvo pakeistas	Raudonąjį gnybtą prijunkite prie akumulatoriaus (+), o juodąjį - prie (-).
5	Err06: U> V__	Aptikti viršįtampiai gnybtų gnybtuose	Atjunkite spaustuvus
6	Err07: No_bat	Akumulatorius neprijungtas	Patikrinkite, ar akumulatorius teisingai prijungtas prie įkroviklio
7	Err08: U< V__	Neįprastai žema akumulatoriaus įtampa	Patikrinkite, ar pasirinktas režimas atitinka akumulatoriaus įtampą (pvz.: 6 V akumulatorius 12 V režimu).
			Įkraukite akumuliatorių naudodami CHARGE režimą Keičiamas akumulatorius
8	Err09: U> V__	Neįprastai aukšta akumulatoriaus įtampa	Patikrinkite, ar pasirinktas režimas atitinka akumulatoriaus įtampą (pvz.: 24 V akumulatorius 12 V režimu).
9	Klaida10: U>2,0 V	Įkrovimo metu aptiktas trumpasis jungimas	Patikrinkite surinkimą
10	Err11: Time_Out	Laiko limitu paleidimas	Jeigu ant akumulatoriaus yra vartotojas, trukdantis įkrauti akumuliatorių
		Neįprastai ilgas įkrovimas	Keičiamas akumulatorius
11	Err12: Q> ___Ah	Apsaugos nuo perkrovos suveikimas	Jeigu ant akumulatoriaus yra vartotojas, trukdantis įkrauti akumuliatorių
			Keičiamas akumulatorius
12	Err13: U< V__	Neįprastai maža akumulatoriaus įtampa tikrinant įkrovimą	Keičiamas akumulatorius
13	Err14: Bat_UVP	Neįprastai žema akumulatoriaus įtampa UVP žadinimo metu	Esant trumpajam jungimui, patikrinkite mazgą
			Keičiamas akumulatorius
14	Klaida15: U< V__	Per silpnas akumulatorius	Patikrinkite, ar pasirinktas režimas atitinka akumulatoriaus įtampą (pvz.: 24 V akumulatorius 12 V režimu).
			Keičiamas akumulatorius
15	Err16: Bat_NOK	Akumulatorius neveikia	Keičiamas akumulatorius
16	Err17: Recov_NOK	Akumulatoriaus atkūrimo gedimas	Keičiamas akumulatorius
17	Klaida18: U>0V	Įtampos buvimas gnybtų gnybtuose kalibruojant kabelius	Patikrinkite surinkimą
18	Err19: Cable_NOK	Kabelio kalibravimo gedimas	Keičiami įkrovimo kabeliai
			Neteisingas sujungimas, patikrinkite mazgą
19	Err20: U< V__	Apsaugos nuo neįprasto nepakankamo apkrovimo suveikimas	Esant trumpajam jungimui, patikrinkite mazgą
20	Err21: U< ___ V ou Err22: U< V__	Anormaliai maža akumulatoriaus įtampa, kai jis įkraunamas	Keičiamas akumulatorius
			Présence d'un consommateur sur la batterie

**TECHNINĖS SAVYBĖS**

**GYSFLASH 102.12**

Nominalioji įėjimo įtampa	220-240 VAC~ 50/60 Hz
Nominalioji galia	1600 W
Efektyvumas	93%
Įvesties saugiklis	T 10A)  (5x20)
Nominali išėjimo įtampa	12 VDC
Įtampos diapazonas	2 - 16 V
Nominali išėjimo srovė	100 A
Išėjimo saugiklis	 125 A
Akumuliatoriaus tipas	Švinas / ličio jonų LFP
Nominali akumuliatoriaus talpa	20 - 1200 Ah
Elementų skaičius akumuliatoriuje	6
Akumuliatoriaus sąnaudos neveikiant	< 1 mA
Įkrovimo kreivė	IU <sub>0</sub> U
Darbinė temperatūra	0°C - +40°C
Laikymo temperatūra	-20°C - +80°C
Apsaugos reitingas	IP21
Apsaugos klasė	I klasė
Svoris (įskaitant maitinimo kabelį)	5,8 kg

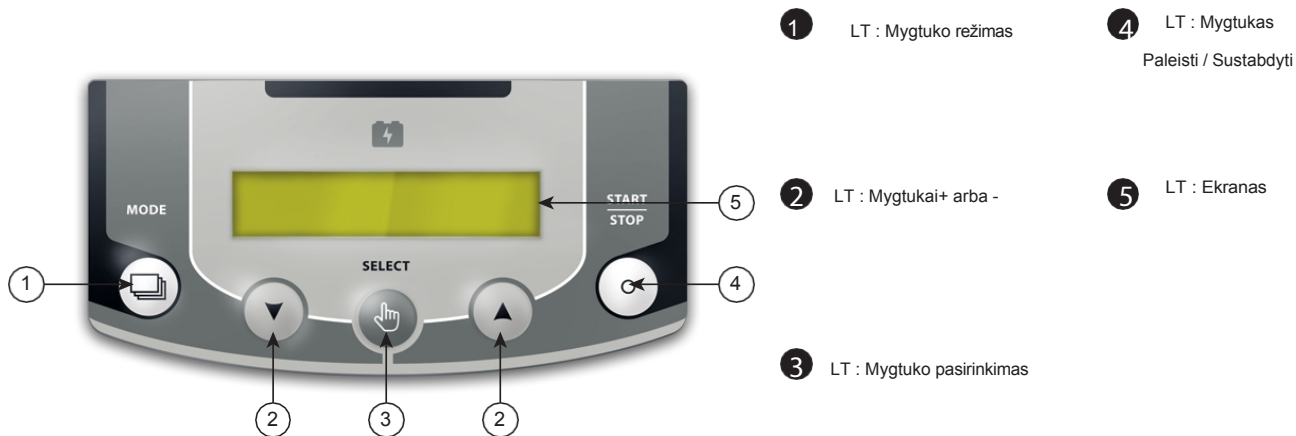
Matmenys (L x H x D)

295 x 117 x 345 mm

Standartai, normos

EN 60335-1  
 EN 60335-2-29  
 EN 62233  
 CEI EN 60529  
 EN 50581  
 EN 55014-1  
 EN 55014-2  
 CEI 61000-3-2  
 CEI 61000-3-3

**PRIEKINIS SKYDELIS**



**GYS SAS**  
 1, rue de la Croix des Landes CS  
 54159  
 53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex  
 Prancūzija