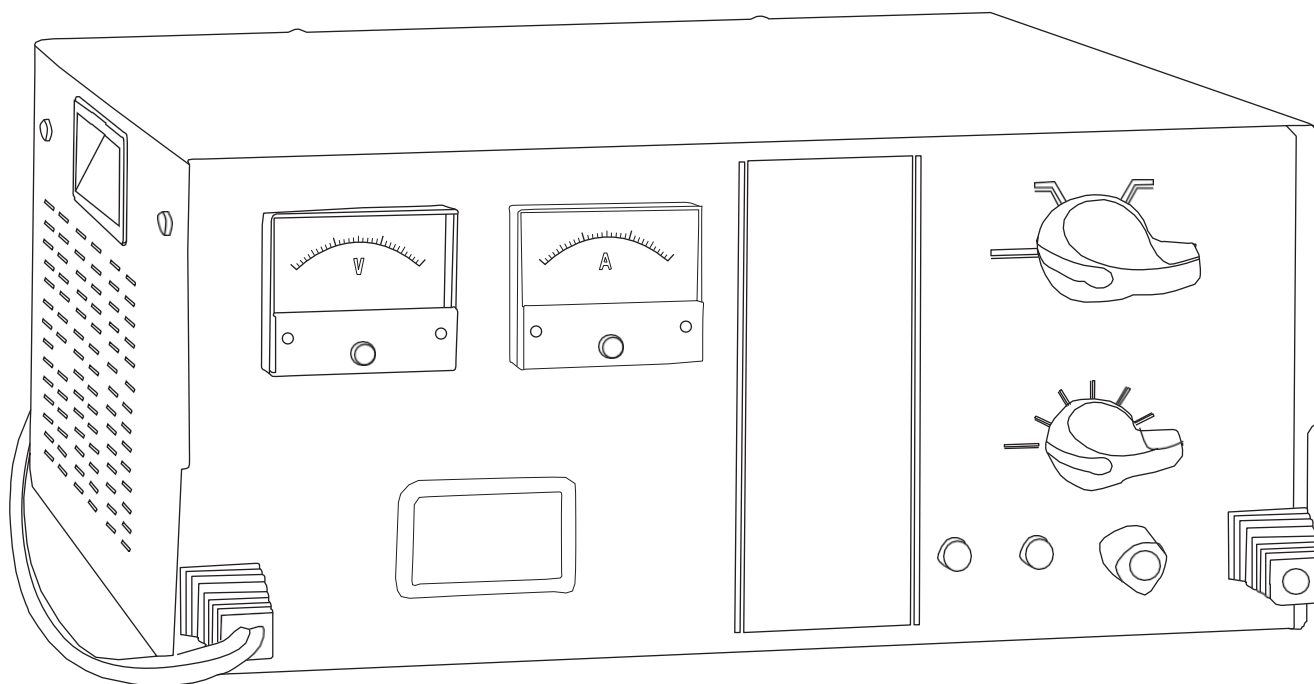


# UAB "Auviras"

[www.auviras.lt](http://www.auviras.lt)

Raudondvario pl. 116, Kaunas

+370698 53455



## DAUGKARTINIO ĮKROVIMO CT 48

Švino rūgštinių akumuliatorių įkroviklis

## SAUGOS INSTRUKCIJOS



Šiame vadove pateikiami nurodymai, kaip naudotis prietaisu, ir atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis siekiant užtikrinti savo saugumą. Prieš naudodami pirmą kartą, atidžiai perskaitykite šį vadovą ir laikykite jį po ranka, kad galėtumėte juo naudotis ateityje. Šias instrukcijas reikia perskaityti ir suprasti prieš pradėdant kam nors eksploatuoti gaminį. Negalima atlikti jokių modifikacijų, atechninės priežiūros darbų, kurie nenurodyti instrukcijoje. Gamintojas neatsako už bet kokius sužalojimus ar žalą, atsiradusią dėl instrukcijos nesilaikymo. Iškilus problemoms ar neaiškumams, kreipkitės į kvalifikuotą asmenį, kuris moka tinkamai elgtis su prietaisu. Šį prietaisą galima naudoti tik įkrovimui neviršijant ant prietaiso ir instrukcijoje nurodytų ribų. Būtina laikytis saugos instrukcijų. Neteisingo naudojimo atveju ar nesaugaus naudojimo, gamintojas negali būti laikomas atsakingu.



Įrenginys tinkamas naudoti tik patalpose. Nelaikykite jo ant lietaus ar per didelę drėgmę.

Šį prietaisą gali naudoti vaikai nuo 8 metų ir asmenys, kurių fizinės, jutiminės, aprotinės galimybės yra ribotos arba kuriems trūksta patirties ir žinių, jei jie yra prižiūrimi arba jiems buvo paaiškinta, kaip saugiai naudotis prietaisu, ir jie žino apie galimą riziką. Vaikai negali naudoti prietaiso kaip žaislo. Valymo ir aptarnavimo darbų vaikai negali atlikti, nebent jie yra prižiūrimas.

Nenaudokite neįkraunamoms baterijoms įkrauti

Nenaudokite prietaiso su pažeistu maitinimo šaltinio laido arba pažeisto tinklo kištuku.

Nenaudokite prietaiso, jei įkrovimo laidas atrodo sugadintas arba neteisingai surinktas, kad būtų išvengta bet kokio akumuliatoriaus trumpojo jungimo pavokaus.

Niekada neįkraukite užšaldyto arba pažeisto akumuliatoriaus.  
Neuždenkite prietaiso

Nestatykite prietaiso šalia ugnies, nelaikykite jo karštyje arba ilgalaikės temperatūros, viršijančios 50°C.

Neuždenkite aušinimo angų. Žiūrėkite montavimo instrukciją skyrių prieš pradėdami eksploatuoti mašiną.

**Sprogimo ir gaisro pavojus!**

Įkraunamas akumuliatorius gali išskirti sprogias dujas.



- Įkrovimo metu akumuliatorius turi būti gerai vėdinamoje vietoje.
- Venkite liepsnos ir kibirkščių. Nerūkykite.
- Apsaugokite akumuliatoriaus elektrinius kontaktus nuo trumpo elektros grandinės sujungimas.

Įkraunamo akumulatoriaus nepalikite ilgą laiką be priežiūros.



### Rūgšties projekcijos pavojus!

- Dėvėkite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines
- Patekus į akis ar ant odos akumulatoriaus rūgštis, pažeistą kūno dalį nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

### Prijungimas / atjungimas:



- Prieš prijungdami / atjungdami prietaisą prie / nuo akumulatoriaus, atjunkite maitinimo šaltinį
- Pirmiausia reikia prijungti akumulatoriaus gnybtą, kuris nėra prijungtas prie automobilio rėmo. Kitą jungtį reikia atlikti ant automobilio rėmo, toliau nuo akumulatoriaus ir degalų tiekimo linijos. Akumulatoriaus įkroviklis turi būti prijungtas prie maitinimo tinklo.
- Pasibaigus įkrovimo procesui, atjunkite akumulatoriaus įkroviklį nuo maitinimo tinklo ir nuimkite jungtį nuo automobilio rėmo, o tada - jungtį nuo akumulatoriaus šia tvarka.



### Ryšys:



- Šis prietaisas turi būti prijungtas prie įžeminto maitinimo šaltinio
- Šis aparatas yra apsaugotas nuo saugiklių
- Ši įranga skirta naudoti pramoninėje aplinkoje (A klasė), o ne gyvenamosiose vietose, kur elektros srovė tiekama iš viešojo žemos įtampos elektros tiekimo tinklo. Tokiose vietose gali kilti potencialių sunkumų užtikrinant elektromagnetinį suderinamumą dėl laidinių trukdžių, taip pat dėl spinduliuojamų radijo dažnių.

### Techninė priežiūra:



- Jei maitinimo kabelis pažeistas, jį galima pakeisti tik gamintojo arba jo garantinio aptarnavimo tarnybos nurodytu ar pateiktu kabeliu.
- Paslaugas turi atlikti kvalifikuotas asmuo
- Įspėjimas! Visada ištraukite maitinimo kištuką iš sienos prieš atlikdami bet kokius darbus su prietaisu.
- Reguliariai nuimkite dangtelį ir pašalinkite dulkes oro pistoletu. Pasinaudokite proga ir paprašykite kvalifikuoto asmens patikrinti elektros jungtis izoliuotu įrankiu.
- Jokiu būdu nenaudokite tirpiklių ar kitų agresyvių valymo priemonių.
- Prietaiso paviršius valykite minkšta, sausa šluoste.

**Taisyklės:**

- Prietaisas atitinka Europos direktyvą. Atitikties sertifikatą galite rasti mūsų svetainėje.
- EAC atitikties ženklas (Eurazijos ekonominė komisija)
- Įranga atitinka Didžiosios Britanijos reikalavimus. Atitikties deklaraciją galite rasti mūsų interneto svetainėje (žr. pagrindinį puslapį).
- Maroko standartus atitinkanti įranga.
- Atitikties deklaraciją  $\rho c$ (CMIM) galima rasti mūsų svetainėje (žr. titulinį puslapį).

**Šalinimas:**

Šį gaminį reikia išmesti atitinkamoje perdirbimo įmonėje. Neišmeskite į buitines atliekas.

**PRODUKTO APRAŠYMAS**

"CT 48 Multicharge" yra tradicinės technologijos akumuliatoriaus įkroviklis. Šis įkroviklis skirtas skystųjų švino rūgšties akumuliatoriams, kurių įtampa yra 12 V (6 elementai), 24 V (12), 36 V (18), 48 V (24), įkrauti toliau nurodytuose diapazonuose:

Įtampa	Mini	Maxi
12V	90 Ah	450 Ah
24V	90 Ah	450 Ah
36V	90 Ah	450 Ah
48V	70 Ah	360 Ah

**MAITINIMO ŠALTINIS**

Prietaisas turi būti pastatytas taip, kad elektros lizdas būtų lengvai pasiekiamas. Komplektuojamas su 16 A kištuku, CEE7/7 tipo. Turi būti prijungtas prie įžeminto 230 V įtampos 50 Hz / 60 Hz dažnio elektros lizdo, galinčio tiekti 1200 W elektros energiją, su 16 A saugikliu.

Patikrinkite, ar maitinimo šaltinis ir apsaugos atitinka mašinos reikiamą galią. Rekomenduojamas prailgintojo laido skerspjūvis: 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>.

**SĄSAJA (PLG. P.44)**

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1 - Ampermetras                   | - 5 - Saugiklis                           |
| 2 - Voltmetras                    | - 6 - Įkrovimo laidai + gnybtai jungiklis |
| 3 - Įtampos pasirinkimo jungiklis | - 7 - Transportavimo rankenos jungiklis   |
| 4 - Dydžio pasirinkimo jungiklis  | - 8 - Maitinimo šaltinis                  |

**NAUDOTI ĮKROVIKLIO REŽIMU****Papildomos atsargumo priemonės**

Šis aparatas skirtas tik švino rūgšties akumuliatoriams įkrauti. Nenaudokite įkroviklio ličio akumuliatoriams įkrauti. Šis įkroviklis neturi reikiamų apsaugų ir funkcijų šio tipo akumuliatoriams įkrauti.



Įkrovimo metu nuo akumuliatoriaus atjunkite bet kokią elektroninę sistemą (neįkraukite akumuliatoriaus, kai jis prijungtas prie transporto priemonės).

Kelių akumuliatorių įkrovimas vienu metu:



Įkraunant kelis akumuliatorius vienu metu (sujungtus nuosekliai arba lygiagrečiai), kad įkroviklis veiktų teisingai ir saugiai, akumuliatoriai turi būti vienodi.  
Įkrauti akumuliatorius nuosekliai naudojant šį įkroviklį rekomenduojama tik tuo atveju, jei akumuliatoriai yra stacionarios sistemos dalis. Pavyzdžiui, jei stacionarus arba traukos 36 V arba 48 V akumuliatorius sujungtas su keliais 12 V akumuliatoriais.

- Įkraunant kelis akumuliatorius vienu metu, reikia :
  - Vienoda vardinė įtampa.
- Nuosekliai sujungti akumuliatoriai taip pat turi:
  - Įkrovimo pradžioje turi būti vienodas įkrovos lygis (ta pati įtampa).
  - turi tą pačią talpą
  - Būti to paties tipo.
  - Visi jie turi būti pagaminti to paties gamintojo.
  - Pradėti naudoti tuo pačiu metu ir būti prižiūrimi panašiomis sąlygomis visą jų naudojimo laiką, kad užtikrinti vienodą skirtingų akumuliatorių būklę .
- Jei vienu metu įkraunami keli pirmiau išvardytų kriterijų neatitinkantys akumuliatoriai, akumuliatorius:
  - su mažiausia įtampa,
  - mažiausios talpos,
  - naujausias,
  - gali būti sugadintas arba net sprogti nebaigus įkrovimo.
- Venkite jungti akumuliatorius nuosekliai ir lygiagrečiai vienu metu.
- Nuosekliai sujungtų akumuliatorių įkrovimo metu stebėkite juos, kad užtikrintumėte vienodą įkrovimo lygį. Jei akumuliatoriaus įtampos lygis skiriasi, įkraukite jį atskirai, kad jis nesugadintų kitų.
- Dėl šios priežasties, kai akumuliatoriai įkraunami nuosekliai naudojant "Multicharge CT 48" (pvz., įkraunant stacionarius akumuliatorius, traukos akumuliatorius, 24 V sunkiasvorių transporto priemonių akumuliatorius, sudarytus iš 2 x 12 V akumuliatorių ir t. t.), būtina pakeisti visus akumuliatorius vienu metu, kai juos reikia pakeisti.



Įkroviklio tuščiosios eigos įtampa gali būti svarbi priklausomai nuo įkrovimo padėties. Būkite atsargūs ir nelieskite įtampą turinčių gnybtų galų, kai mašina naudojama. Žmonės, nešiojantys širdies stimuliatorius, turėtų būti atsargūs.



Nuimkite akumuliatoriaus dangtelius (jei taikoma) ir įsitinkite, kad skysčio arba gelio (elektrolito) lygis yra pakankamas. Priešingu atveju įpilkite dejonizuoto vandens ir išvalykite akumuliatoriaus gnybtus bei kapsules.

**Kaip įkrauti akumuliatorių**

1. Nustatykite jungiklį į "OFF" padėtį.
2. Prijunkite gnybtus prie akumuliatoriaus gnybtų ir užtikrinkite gerą kontaktą. Atlikite šiuos veiksmus:
  - Prijunkite raudoną gnybtą prie "+" akumuliatoriaus gnybto.
  - Juodą spaustuką prijunkite prie transporto priemonės rėmo kuo toliau nuo degalų sistemos, kad būtų išvengta bet kokios eksploatacijos rizikos. Arba prijunkite jį prie "-" akumuliatoriaus gnybto.
3. Maitinimo laidą prijunkite prie 230 V - 50/60 Hz elektros tinklo.
4. Pagal įkraunamo akumuliatoriaus dydį pasirinkite tinkamą išėjimo įtampą.
5. Pagal toliau pateiktą lentelę pasirinkite įkrovimo greitį ir vieną iš [ ] normalaus arba [ ] padidinto\* režimų:

Išėjimo įtampos pasirinkimas	Įkrovimo greičio pasirinkimas					
	1	2	3	4	5	6
<b>12V</b>	20 A	24 A	25 A	28 A	29 A	32 A
<b>24V</b>	20 A	22 A	24 A	26 A	29 A	32 A
<b>36V</b>	19 A	22 A	24 A	26 A	28 A	30 A
<b>48V</b>	15 A	17 A	18 A	20 A	22 A	24 A

\* Naudojant "boost" režimu, gali įsijungti terminė apsauga ir sustabdyti įkrovimą. Todėl "boost" padėtis tinka greitam, bet ne visiškam akumuliatoriaus įkrovimui (pvz., norint užvesti transporto priemonę).

*Naudotojo patarimai, kai kraunamas labai išsikrovęs akumuliatorius (12V akumuliatoriaus įtampa be apkrovos <10,5 V)*

1. Pasirinkite greitojo įkrovimo padėtį (5 arba 6)
2. Reguliariai stebėkite ir mažinkite padėtį, kai dabartinė vertė priartėja prie 0 A.
3. Kartokite operaciją, kol pasieksite 1 padėtį ir galutinai įkrausite.

**Kontrolė ir įkrovimo pabaiga**

- Ampermetras ir voltmetras rodo CT 48 srovės ir įtampos išėjimą. Todėl tai yra įkroviklio indikatoriai. Įkrovimą galima nutraukti, kai galia priartėja prie 0.
- Nepalikite aparato prijungto prie akumuliatoriaus ilgiau nei 24 valandas.
- Kai įkrovimas bus baigtas, tokia tvarka: pakeiskite jungiklio padėtį į "OFF", tada atjunkite charger nuo elektros tinklo ir galiausiai atjunkite gnybtus nuo akumuliatoriaus (-) ir (+) gnybtų.

**APSAUGOS PRIEMONĖS**

"MULTICHARGE CT 48" yra 48 V įkroviklis, turintis keletą apsaugų:

- Įkrovimo gnybtai yra izoliuoti.
- Apsaugą nuo poliškumo pasikeitimo užtikrina priekinis saugiklis. Jam perdegus, jį reikia pakeisti. Vadovaukitės ant įrenginio atspausdintu saugikliu.
- Įrenginys apsaugotas 2 saugikliais, kad būtų išvengta bet kokio pavojaus gedimo atveju.

	<b>12 V - 24 V - 36 V - 48 V</b>
Pirminis saugiklis	Cilindrinis tipas 6.35x31.75 Lėtas pūtimas T8A "Littelfuse" nuoroda: 313008 MXP
Antrinis saugiklis	BF1 tipo 40A "Littelfuse" nuoroda: 142.5631.5402

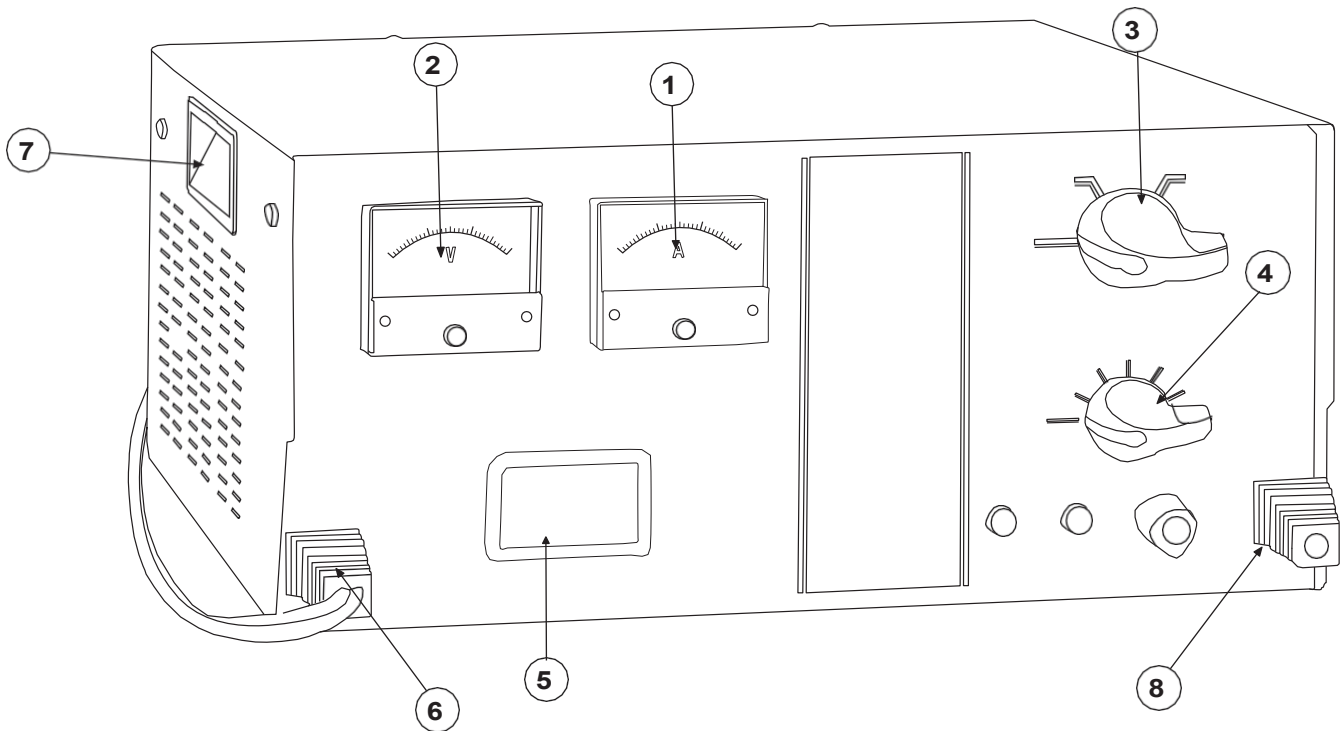
- Šiluminė apsauga: transformatorius apsaugotas termostatu. Jei įkroviklis pasiekia maksimalų darbo ciklą, jis ¼ valandos bus įjungtas į terminę apsaugą, tada vėl pradės automatiškai įkrauti.

**TRIKČIŲ ŠALINIMAS / PRIEŽASTYS / SPRENDIMAI**

Trikčių šalinimas	Priežastys	Sprendimai
Įjungimo / išjungimo mygtukas neįsijungia, kai nustatytas į ON.	Nėra tinklo įtampos	Patikrinkite, ar maitinimo laidas įjungtas į 230 V 50/60 Hz elektros lizdą. Patikrinkite maitinimo tinklą.
Mašinos ampermetras neturi svyruoti.	Maitinimo šaltinio problema.	Patikrinkite maitinimo šaltinį.
	Užspaudžia trumpojo jungimo arba poliškumo pasikeitimo atveju.	Patikrinkite, ar neišsilydė saugikliai ir ar nesuveikė grandinės pertraukiklis.
	Akumuliatorius, kurį bandote įkrauti, yra sugedęs.	Voltmetru patikrinkite įtampą gnybte. Jei ši įtampa akimirksniu šokteli iki 2,5 V per elementą, akumuliatorius gali būti sulfatinis arba pažeistas.
	Išėjimo įtampos pasirinkimas neatitinka akumuliatoriaus.	Patikrinkite, ar išėjimo įtampos jungiklis nustatytas į reikiamą įkraunamo akumuliatoriaus įtampą.
Įkroviklis tinkamai prijungtas, bet neįkrauna akumuliatoriaus	Po intensyvaus naudojimo ilgesnį laiką jūsų prietaisas perėjo į šiluminės apsaugos režimą.	Palaukite 1/4 val., kol prietaisas atvės.
	Perdegęs saugiklis	Pakeiskite saugiklį nauju.
	Blogos gnybtų jungtys.	Išvalykite gnybtus ir spaustukus. Patikrinkite kabelių ir gnybtų būklę.
	Neteisingi įkrovimo nustatymai	Patikrinkite, ar pasirinkta įtampa atitinka akumuliatoriaus įtampą.
	Po intensyvaus naudojimo ilgesnį laiką jūsų prietaisas perėjo į šiluminės apsaugos režimą.	Palaukite 1/4 val., kol prietaisas atvės.

Ampermetro rodyklė peržengia maksimalią skalę, o jungiklio nustatymas - minimalią.	Akumuliatorius yra labai išsikrovęs.	Kad nesugadintumėte akumuliatoriaus, stabdykite įkrovimą pasirinkdami mažą įkrovimo greitį. Patikrinkite, ar įkrovimo metu srovė mažėja, ir įkrovimo metu reguliariai reguliuokite įkrovimo greitį.
	Įtampos paklaida (12-24 V)	Patikrinkite, ar jungiklis nustatytas teisingai (12 arba 24 V)
	Jūsų akumuliatoriuje yra trumpojo jungimo elementų.	Baterija sugadinta. Pakeiskite akumuliatorių.
Saugiklis perdega kiekvieną kartą jį pakeitus	Poliariškumo pasikeitimas	Prijunkite "+" gnybtą prie akumuliatoriaus (+), o "-" gnybtą - prie akumuliatoriaus (-).
	Transporto priemonės užvedimas	Nebandykite užvesti automobilio, kai prijungtas įkroviklis.
	Akumuliatoriaus srovės perteklius	Įkrovimo metu nenaudokite akumuliatoriaus srovės
	Įrenginys įkrauna akumuliatorių, kurio įtampa yra mažesnė už įkroviklio išėjimo vardinę įtampą.	Nustatykite išėjimo įtampos jungiklį ant tinkamos akumuliatoriaus įtampos.
Akumuliatorius verda.	Išėjimo įtampos pasirinkimas neatitinka akumuliatoriaus įtampos.	Nustatykite išėjimo įtampos jungiklį ant tinkamos akumuliatoriaus įtampos.
	Jūsų akumuliatoriuje yra trumpojo jungimo elementų.	Akumuliatorius yra pažeistas ir turi būti pakeistas.
Akumuliatoriaus gnybtai kibirkščiuoja.	Poliariškumas prie gnybtų yra atvirkštinis	Prijunkite gnybtus prie akumuliatoriaus gnybtų (juodą gnybtą prie "-", o raudoną - prie "+").

**VALDYMO PANELĖ**

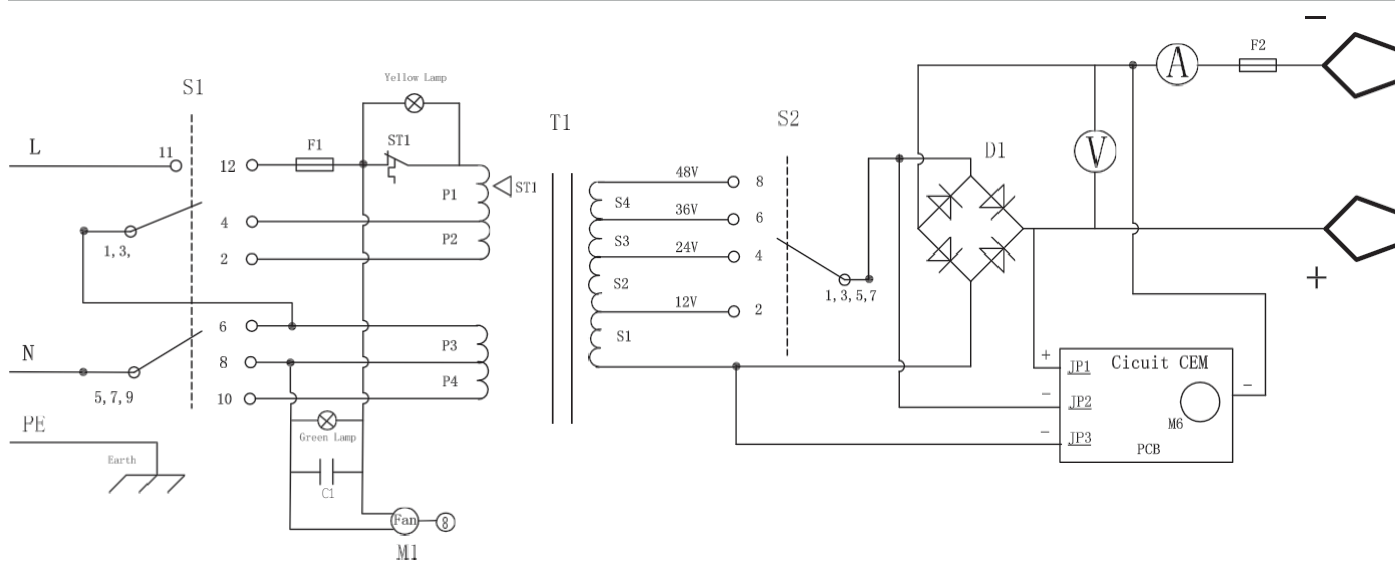


**TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**

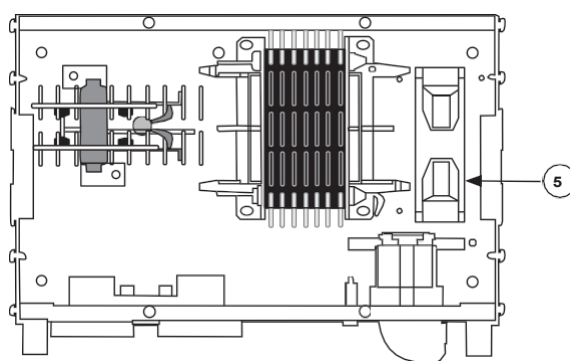
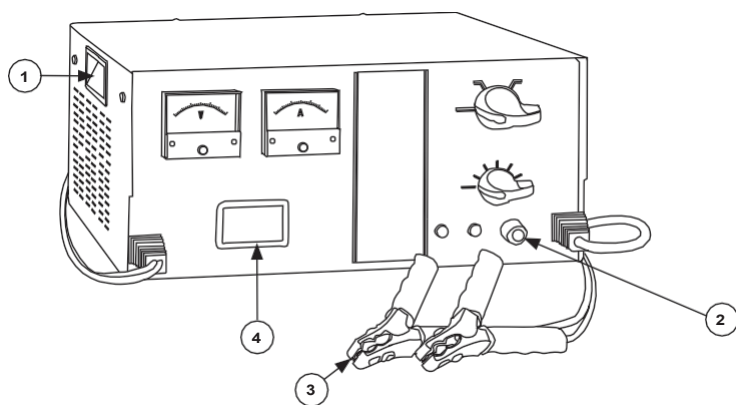
	<b>CT 48</b>
Maitinimo įtampa	<b>230 V - 50/60 Hz</b>
Didžiausia vardinė galia	<b>1200 W</b>
Įkrovimo įtampa	<b>12 V / 24 V / 36 V / 48 V</b>
Įkrovimo srovė	<b>15 A / 32 A</b>
Įkrovimo kreivė	<b>W tipas</b>
Darbinė temperatūra	<b>0 - 35°C</b>
Laikymo temperatūra	<b>-20 °C - 80 °C</b>
Apsaugos klasė	<b>IP 21</b>
Matmenys	<b>190 X 390 X 260 cm</b>
Svoris	<b>14,7 kg</b>



**ELEKTROS SCHEMA**




**DALYS**



	Pavadinimas	Nuoroda
1	Rankena	71515
2	Pirminis saugiklis	53398
	Saugiklių laikiklis	53348
3	Raudonas gnybtas 60A	055537
	Juodas gnybtas 60A	055520
4	Antrinis saugiklis	054646
	Saugiklių laikiklis	53343
5	Ventiliatorius	51023

**ICONES**

	- Šį gaminį reikėtų tinkamai perdirbti.
<b>IP21</b>	- Apsaugoti nuo lietaus ir nuo pirštų priėjimo prie pavojingų dalių.
< 70 dB	Triukšmo lygis.



**GYS SAS**  
1, rue de la Croix des Landes  
CS 54159  
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex  
FRANCE